

El metro inicia la peatonalización del lateral norte de la Alameda

Las constructoras terminan la excavación del primer nivel del túnel entre las calles Puerta del Mar y Ordóñez

de I. LILLO

MÁLAGA. Las obras del metro en la Alameda han dejado esta semana dos hitos. El más cercano al ciudadano corresponde al comienzo de la peatonalización del lateral norte, para lo que ya se están acometiendo los rellenos de suelo sobre la losa de cubierta del túnel, entre las calles Ordóñez y Puerta del Mar en la Alameda Prin-

cipal. La segunda es la visión, por primera vez, del primer nivel del paso subterráneo entre las calles Puerta del Mar y Ordóñez, que ya ha terminado de excavarse.

En lo que respecta a la nueva imagen que tendrá la avenida en superficie, los trabajos actuales consisten en rellenar con grava los laterales y la parte superior del túnel, para después depositar un tipo de suelo estructural (orgánico) que permitirá el desarrollo y crecimiento de las raíces de los ficus, según anunciaron fuentes de la Consejería de Fomento de la Junta, que impulsa esta actuación. Esta capa no convencional favorecerá el entrazado de los árboles. Una vez de-



La primera fase del túnel del metro en la Alameda ya se ha excavado. de I. LILLO

positado el material de relleno, se podrán retirar algunas vallas y reducir la zona de obras, lo que permitirá crear un entorno más amable.

Por su parte, a lo largo de este mes la Ute Sando-Acciona ha llevado a cabo la primera fase de excavación entre pantallas y bajo la losa, lo que

permite visualizar ya el nivel superior del túnel entre las calles Ordóñez y Puerta del Mar. En una siguiente fase se ejecutará la losa intermedia, y después habrá que excavar el segundo nivel, que es por donde irán los trenes hasta la estación Atarazanas.

El tramo de túnel entre la calle Or-

doñez y el puente de Tetuán está condicionado por el muro del fuerte de San Lorenzo y el colector de Carretería. En esta zona ha comenzado ya la ejecución de la cortina de pilotes secantes, para poder realizar la excavación entre pantallas una vez se des-

vie el colector.