

El metro cierra el túnel en la Alameda y comenzará a peatonalizar en marzo

IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es



La constructora ya ha terminado la mitad de los muros pantalla bajo el lecho del río Guadalmedina

MÁLAGA. El primer tramo de la losa de cubierta (el cierre superior) del túnel del metro en la Alameda Principal ya ha comenzado a hormigonarse. Se trata de un primer recinto, de unos 20 metros lineales, en la zona de la futura estación Atarazanas, adyacente a la Delegación del Gobierno andaluz en Málaga. Esta fase, que arrancó a finales de la semana pasada, supone el último paso antes de comenzar con los trabajos de la peatonalización del lateral norte, que está previsto comenzar a partir del mes de marzo, según las últimas previsiones de la Consejería de Fomento de la Junta.

El 92% de las pantallas de este eje ya están hechas, y el resto se están terminando ahora, al haberse visto afectadas por los restos del fuerte de San Lorenzo y por los trabajos necesarios para reconstruir el colector de Carretería. La losa de cubierta se ubicará a unos cinco metros de profundidad, esto es, muy superior a la del resto del trazado. Ello se debe a la presencia del nivel freático, que en la Alameda discurre a un nivel muy cercano a la superficie. Por tanto, una vez terminado el cajón de hormigón, será necesario acometer unos fuertes rellenos, hasta llegar a la cota actual de la calle.

En paralelo, las cortinas de pilotes correspondientes a la zona del muro este del castillo de San Lorenzo se finalizaron a final de año.



Hormigonado del primer tramo de la losa de cubierta en la Alameda Principal. :: SUR

Una vez acometida esta operación, se han retomado los trabajos de arqueología, en especial el trabajo de descubrir el segmento del muro este del fuerte y prepararlo para su retirada y posterior reposición (una

vez ejecutada la losa de cubierta en este punto). La previsión es retirar el segmento de la tapia para finales de febrero o principios de marzo. Actualmente, los técnicos están trabajando en la cortina de pilotes del muro oeste. A su vez, en el colector de Carretería, se ha ejecutado el aliviadero del embovedado hacia el río y se está llevando a cabo el arquetón de conexión, que posibilita la evacuación de las aguas en caso de lluvias.

margen izquierdo ya se ha comenzado con la demolición de los muretes-guía y la excavación entre pantallas para poder realizar la losa de cubierta de esta mitad del paso subterráneo.

Con estos datos, la infraestructura, que acometen en Ute las constructoras Sando y Acciona, se encuentra actualmente al 42% de ejecución. Aunque la estructura del túnel y de la estación están muy avanzadas, hay que tener en cuenta que todavía faltan la superestructura de vía y la reurbanización del tramo Guadalmedina-Atarazanas.

Por su parte, el Ayuntamiento está ultimando la adjudicación de los dos concursos (ya cerrados) para elegir a las constructoras que acometerán el eje central –el único que mantendrá el tráfico– y el andén sur, que también será peatonal.

EL DATO

92%

es el nivel de ejecución del túnel en la Alameda Principal. El resto está en obras, al haberse visto afectado por el fuerte de San Lorenzo y por el colector de Carretería. El nivel de ejecución general de la obra asciende al 42%.

El túnel del río avanza

En paralelo, el tajo avanza a buen ritmo –y sin llamar la atención– bajo el lecho del Guadalmedina. Las pantallas del margen izquierdo del río se finalizaron la primera semana de enero, por lo que se procedió a trasladar el equipo al margen derecho. En el