

La Junta se reúne hoy con ejecutivos de Hyperloop para perfilar el proyecto de Málaga



IGNACIO LILLO
lillo@diariosur.es

El consejero de Fomento anuncia que el Gobierno andaluz colaborará en las ayudas que la compañía demanda para el laboratorio de Bobadilla

MÁLAGA. Tras la firma del protocolo base con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en agosto, ejecutivos de Hyperloop se reunirán hoy con el consejero de Fomento, Felipe López, en Sevilla para comenzar a perfilar el proyecto de Málaga. El objetivo de este encuentro es que los directivos de Virgin (que son los que han formulado la petición) presenten su propuesta a los responsables andaluces de infraestructuras.

En la cita hay una segunda intención, según pudo saber este periódico, como es la de empezar a concretar la fórmula por la que se van a tramitar las ayudas y préstamos públicos -hasta un total de 126 millones de euros- que la multinacional ha solicitado para llevar a cabo la implantación de su laboratorio de ensayos en las naves que iban a servir al fracasado anillo ferroviario, en Bobadilla. La Junta de Andalucía, vía fondos europeos, tiene la posibilidad de apertar parte de esta cuantía, mientras que el resto lo asumirá el Gobierno central.

Precisamente, el consejero compareció ayer en la comisión de Fomento y Vivienda del Parlamento andaluz, y mostró el apoyo expreso de su departamento a esta iniciativa. «Estamos abiertos, en lo que a nuestras capacidades puedan competir, a meter el hombro para que un proyecto de esta naturaleza acabe encontrando su senda de producción económica, empleo y prosperidad». Y concretó: «El Gobierno de Andalucía está apoyando el proyecto en la medida en que se



Centro de pruebas de Hyperloop en el desierto de Nevada. :: AFP

La inversión de Virgin está supeditada a obtener 126 millones de euros de subvenciones públicas

le está requiriendo a través de la Consejería de Economía e Innovación, y con la línea de ayudas que la empresa ya ha trasladado que piensa solicitar, a través de las diferentes líneas de apoyo público a la inversión privada que anualmente saca la Junta».

El titular de Fomento puso de re-

lieve que su departamento valora muy positivamente la firma del citado acuerdo entre Adif y Virgin, y subrayó que desde la referida compañía estadounidense no se ha elegido de forma casual este emplazamiento, sino por la disponibilidad de las dos grandes naves de los talleres ferroviarios ya construidos, la proximidad del PTA y las buenas comunicaciones internacionales, entre otras. «Andalucía le viene magníficamente que el proyecto se vaya a desarrollar en la comunidad».

Cinco años después de que Adif terminara de construir esas instalaciones, que suman 19.000 metros cuadrados, el acuerdo suscrito en-

tre Adif y Virgin permitirá que alberguen el primer centro de desarrollo europeo del tren supersónico Hyperloop, impulsado por la multinacional americana. El objetivo es que el centro esté operativo en 2020, con la previsión de generar 250 empleos directos, y que servirá para desarrollar, probar y certificar componentes y subsistemas tecnológicos.

Desde el primer momento, se puso de relieve que la inversión total sería de 500 millones de dólares (431 millones de euros); aunque supeditada a obtener 126 millones de euros en convocatorias de ayudas públicas (préstamos y subvenciones a I+D+i) para las instalaciones).