

Un estudio con 30.000 encuestas permitirá crear el modelo del tráfico y la movilidad en la capital

Las consultas, que se harán en los domicilios, en centros comerciales y estaciones e incluso en los semáforos, permitirán conocer cómo se desplazan los malagueños

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El reto es conocer cómo, cuándo y a dónde se mueven los malagueños en su día a día, para llegar a un modelo del tráfico y la movilidad en la ciudad y poder anticipar las soluciones. Este es el estudio que arrancó ayer y que se prolongará durante dos años, a cargo de la empresa Doymo y el Área de Movilidad.

La pieza clave del estudio son 30.000 encuestas, a cargo de doce encuestadores y a lo largo de tres meses, que comenzaron ayer y que se producirán tanto en las viviendas, de forma presencial, como por teléfono y a pie de coche, en los semáforos. A los ciudadanos se les va a preguntar por sus hábitos de movilidad: si utilizan el vehículo privado, algún medio de transporte público o la bici; qué hacen para aparcar, etc., según expli-



Vecinos responden al cuestionario de movilidad. **:: MIGUE FERNÁNDEZ**

can la concejala de Movilidad, Elvira Maeso; y Miguel Ángel Moll, director de Doymo. Además, se hará una radiografía expresa de los usuarios de la EMT y de la carga y descarga. Se recabarán datos en las estaciones de autobuses metropolitanos y de trenes, para conocer los hábitos de los residentes en el área metropolitana y de los turistas. Así como en destinos de gran demanda, tales como centros comerciales, hospitales y el PTA.

Con esta información, se va a crear un modelo de simulación de la movilidad, que permitirá, a juicio de sus impulsores, anticiparse y aportar soluciones a los puntos negros, las congestiones o las vías con más accidentes. Estos hicieron un llamamiento a la ciudadanía a participar. Este trabajo ya se ha hecho en Barcelona y Baleares; mientras que la herramienta informática es la misma que se utiliza en urbes como Londres y París.