

El alcalde pide a la Junta «el máximo interés» para terminar el metro en El Corte Inglés

■ I. LILLO / F. GUTIÉRREZ

MÁLAGA. La terminación de las obras del metro en el entorno de El Corte Inglés debe tener «el máximo interés» de la Junta. Esta fue la petición que le hizo ayer a la Consejería de Fomento el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, tras las informaciones de SUR acerca de la demora en resolver el concurso convocado para elegir a la constructora que terminará los trabajos, que la anterior adjudicataria ha dejado prácticamente a la mitad. El procedimiento ya acumula seis meses y todavía no se ha resuelto.

«Espero que la Junta en esta materia haga todo el esfuerzo posible para encontrar una empresa que complete este tramo», dijo el regidor, y añadió: «Es una de las cuestiones más urgentes, la zona está muy afectada por esta paralización, la ciudad sufre en su imagen, las incomodidades a los ciudadanos, nos han llegado incluso quejas de congresistas y de los hoteles de la zona».

De la Torre también mostró sus reservas sobre la agilidad del procedimiento de contratación que está siguiendo la Junta: «No entiendo que cueste tanto encontrar una empresa dispuesta a terminar este tramo, y esto cada mes de retraso cuesta dinero, por el convenio con la concesionaria. Espero que la Junta ponga el máximo interés para tomar una decisión acertada y rápida».

Nueva adjudicación

El 25 de julio, la Junta cerró el plazo de recepción de ofertas en el concurso para designar la constructora (previsiblemente, una unión de empresas) que se hará cargo de terminar el polémico tramo del metro en la avenida de Andalucía, sobre todo la parte que discurrirá frente a El Corte Inglés. La próxima semana se cumplirán seis meses y todavía no hay una decisión tomada. Uno de los ejes comerciales y administrativos más importantes de la capital lleva ocho años afectado de lleno por desvíos de tráfico que dificultan la movilidad.

Si los primeros cortes se produjeron en 2010, desde 2015 los itinerarios alternativos se volvieron más radicales y se ampliaron a las calles adyacentes, por el inicio de las obras en el lateral norte de la Alameda. Desde entonces, dirigentes del equipo de gobierno municipal, con el alcalde a la cabeza, han criticado en varias ocasiones la «mala imagen» que esta situación supone, en uno de los principales accesos para los turistas a la capital. En el mejor de los casos, si las obras se adjudicaran entre febrero y marzo y se retomaran en mayo, habrá que esperar al menos hasta octubre de 2020 para que se terminen.