



Miles de trabajadores protestaron el miércoles por los atascos. :: FRANCIS SILVA

EL PARQUE TECNOCOLAPSADO DE ANDALUCÍA

El alcalde de Málaga se reunió hace unos días con los directivos de empresas extranjeras que se han instalado en Málaga para pedirles que vendieran las excelencias de estar aquí. No se sabe si fue una gran idea la del regidor, porque se corre el riesgo de que cuenten toda la verdad. Y parte de esa verdad es que miles de personas, entre ellas los trabajadores de esas empresas extranjeras, viven un calvario diario para acceder al Parque Tecnológico de Andalucía. No se entiende que el PTA mantenga los mismos malos accesos que cuando se creó hace 25 años, entre otras cosas

porque ahora hay nada menos que 20.000 personas más. Que un empleado tenga que tardar una hora en desplazarse desde su domicilio de la capital o el área metropolitana a su puesto de trabajo es frustrante, sobre todo, si la experiencia se vive a diario. Empezar así la jornada laboral es de todo menos productiva. Y lo peor es que no hay visos de que el problema se solucione de una manera rápida. La Junta de Andalucía, que en este periodo de campaña le ha entrado prisa por arreglarlo todo, asegura que ya está preparado el dinero para crear el carril Bus-VAO, aunque la legislación, otra legislación, se ha

pasado en blanco. No se entiende muy bien por qué se ha llegado a esta situación, sobre todo, cuando el PTA es un proyecto de éxito. Para sentirse orgulloso de la llegada de empresas de innovación y desarrollo. De esa Málaga tecnológica a la que tanto se aspira a desde las administraciones. Miles de trabajadores salieron a las puertas de sus trabajos para decir que ya está bien de aguantar ese calvario. Ahora, depris y corriendo, en el pleno municipal se han diseñado las soluciones. Que si un carril BUS-Vao, que si la llegada del metro, que si hay que poner un ramal del Cercanías... Todo eso

REPASO SEMANAL

está muy bien si efectivamente se ponen manos a la obra. Porque todas esas soluciones se han puesto sobre la mesa antes. El problema es que se exhiben sólo para ser utilizadas como argumento contra el contrario. ¿Qué razón hay para que no se haya solucionado este problema en la última década? El peligro es que ahora se desvía la atención a que la gran solución sea la llegada del metro y que la misma se relacione además con la polémica del tranvía al hospital Civil. Este medio de transporte aliviaría sin duda el tráfico, pero el principal problema es viario. Hay que ser ambiciosos en ese sentido y apostar de una manera clara por mejorar la movilidad por carretera, sin olvidar por supuesto la ferroviaria. Lo que no se entiende muy bien es que el director del PTA, Felipe Romero, que lleva en el cargo desde que se inauguró, no haya estado dando la matracaca casi diariamente para denunciar el gran problema que tiene la tecnópolis. Que no haya sido más reivindicativo. Que no hay sido más duro en este sentido. Más que nada porque hay miles de personas acorraladas cada mañana. Esa tenía que ser una de sus principales prioridades. Y no lo ha sido. Es ridículo querer solventar este asunto cambiando el horario de las empresas como se ha propuesto en varias ocasiones. ¿Dónde se ha visto eso de que la solución de la incompetencia de las administraciones recaiga en las empresas? El problema es que además de los empleados también se cansen los propietarios de estas sociedades. Y que esos directivos a los que hacía alusión Francisco de la Torre en vez de hablar de la llegada de empresas al PTA empiecen a comentar la salida de las mismas del que sin duda a día de hoy se ha ganado el sobrenombre de Parque Tecnocolapsado de Andalucía.

JAVIER RECIO

