

El 'Hub' de Innovación Ferroviaria empieza a trabajar en los primeros retos

:: SUR

MÁLAGA. La directora general de Planificación Estratégica y Proyectos de Adif, María Luisa Domínguez, informó ayer de que ya han planteado los tres primeros retos en distintas áreas científicas de interés común para que las empresas asociadas al clúster de innovación ferroviaria Railway Innovation Hub (RIH) comience a estudiarlos para encontrar las soluciones más adecuadas.

En este sentido, el presidente del clúster, Juan Elízaga, indicó que ya se han planteado hasta 12 soluciones al primero de los retos tecnológicos de Adif, relacionado con la seguridad en las líneas férreas de todo el territorio nacional. También destacó que el hub, que se constituyó en diciembre del año pasado, cuenta ya con 70 empresas nacionales e internacionales asociadas.

Así se puso de manifiesto durante la celebración ayer en Málaga de las jornadas 'Innovación en la cadena de valor ferroviaria' organizadas por RIH, patrocinado por el Ayuntamiento de Málaga y con la colaboración de la Junta de Andalucía, donde una treintena de pymes y 'starups' mostraron sus capacidades y su potencial innovador para desarrollar el futuro del sector ferroviario.

El director general de Desarrollo y Estrategia de Renfe Operadora, Manel Villalante, expuso la intención de la compañía de convertirse no sólo en un operador de referencia a nivel europeo, sino de convertirse en un proveedor de servicios de movilidad.