

# Adif inicia las obras en la plataforma del AVE para recuperar el tren entre Málaga y Sevilla

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es



La Junta cede 9,4 kilómetros de la traza y los trabajos, con un coste de 5,2 millones a cargo del Gobierno central, tendrán un plazo máximo de cuatro meses

**MÁLAGA.** En un plazo récord de sólo un mes, y en un claro ejemplo de colaboración institucional, la Consejería de Fomento y Vivienda ha autorizado al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para la ocupación de la plataforma del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía (la línea del AVE entre Málaga y Sevilla que la Junta dejó sin terminar).

Los técnicos del ente estatal ya han empezado a ejecutar una variante entre Osuna y Aguadulce, que sustituirá al tramo de la línea convencional que se vio gravemente afectada por las lluvias torrenciales que hubo entre el 18 y el 21 de octubre, y que mantiene suspendido el tráfico ferroviario de media distancia entre Osuna y Antequera.

El puente que salvaba el río Blanco, en Aguadulce, quedó totalmente destruido, ya que la estructura metálica fue arrastrada por el empuje del agua. En lugar de reconstruirlo, unas obras que llevarían muchos meses y un alto coste, el Ministerio de Fomento ha incorporado a la declaración de emergencias la propuesta para reemplazar un tramo de 11 kilómetros de la vía antigua por una variante sobre el eje construido y sin uso. Con el nuevo trazado habrá un recorrido de 9,4 kilómetros por este nuevo recorrido, a lo que habrá que sumar los 'bypass' de conexión, según informaron ayer ambas instituciones.

La autorización de entrada en la plataforma tendrá continuación con



Primeros trabajos de Adif para acondicionar la nueva variante del tren convencional Málaga-Sevilla. :: SUR

## La Junta aspira a que el Estado se quede con los 77 kilómetros que ya están construidos

una cesión provisional de la infraestructura de la Junta al Estado, en tanto en cuanto no se formalice la cesión definitiva mediante la resolución de un expediente de mutación demanial, que otorgará a dicha cesión un carácter definitivo. Conforme a la pro-

puesta entregada por Adif a la Consejería, estos trabajos, que ya han sido adjudicados y contratados (dada su naturaleza de obras de emergencia), supondrán un coste de 5,3 millones de euros (IVA excluido) para las arcas del Estado; con un plazo de ejecución de entre tres y cuatro meses.

### Cesión total

El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, junto a responsables de Adif y los alcaldes de Osuna, Aguadulce y Pedrera, visitaron ayer el puente destruido y el tramo que la Junta ha cedido para hacer la variante. López puso de relieve que esta

operación constituye «una ventana de oportunidad para que ambas administraciones sigan cooperando», y recordó que el objetivo último del Gobierno andaluz es que todo lo ejecutado en su día, entre Marchena y Antequera (77 kilómetros) pase al Estado. «Desde la Junta consideramos que el aprovechamiento íntegro de la plataforma ya ejecutada, tanto para la modernización y mejora del servicio ferroviario de media distancia como para su adecuación definitiva a los requisitos de la red transeuropea, aportaría valor añadido a las comunicaciones ferroviarias por el interior de Andalucía».