

Trabajo conjunto para una ciudad más sostenible

ANA PÉREZ-BRYAN

✉ En Twitter: @anaperezbryan

El consejero Javier Carnero presenta la Hoja de Ruta de la Movilidad Eléctrica y el alcalde, Francisco de la Torre, conoce las novedades de la 'smart city' de la mano de Siemens

MÁLAGA. Que la movilidad sostenible es una estrategia compartida por todas las administraciones para hacer de las ciudades espacios más amables y menos contaminados es una realidad que ya a pocos escapa; de ahí que cada vez se impulsen más iniciativas para que ciudadanos, empresas e instituciones se sumen a esta especie de agenda 'verde'. Ayer por la mañana coincidían en la capital dos encuentros que avanzan en esta línea y que implican de una parte a la Junta de Andalucía y de otra al Ayuntamiento de Málaga.

En el primero de los casos, el consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, presentaba en el Instituto de Estudios Portuarios los detalles de la Hoja de Ruta de la Movilidad Eléctrica, una iniciativa de ámbito regional que supondrá la instalación en Andalucía de unos 400 puntos de recarga de estos vehículos. Así lo avanzó el propio consejero, quien explicó que el plan de ayudas cuenta con una inversión de 20 millones de euros y que la previsión de sus impulsores es la de incorporar al parque móvil unos 2.000 nuevos vehículos.

«El objetivo es identificar y poner en marcha las medidas necesarias para aprovechar las oportunidades», destacó Carnero, quien insistió en la importancia de poner en marcha medidas que fomenten esta movilidad. Sobre los puntos de recarga, una infraestructura fundamental para que los nuevos modos de desplazamiento va-



Javier Carnero, con uno de los coches eléctricos. :: SALVADOR SALAS

yan ganando espacio, el plan no discrimina cantidades por provincias, de ahí que al menos hasta el momento no se haya establecido un número concreto de los puestos que se incorporarán a la red de 35 puntos con los que ya cuenta la capital. Su paulatina instalación irá dependiendo del número de empresas, instituciones y privados que se acojan a este programa de ayudas hasta el año 2020.

Con respecto a las subvenciones, el consejero avanzó que éstas oscilan entre el 35 y el 80% de la inversión para la instalación de puntos de recarga. En el capítulo de la renovación de vehículos, las categorías contemplan bonificaciones de entre un 30 y un 40% para los casos de servicio público o transporte colectivo público; del 35 al 55% para los casos de 'renting' o entre un 50 y un 80% en las inversiones de actuaciones «para la movi-

El plan regional tiene una inversión de 20 millones y las ayudas oscilan entre el 35 y el 80%

lidad sostenible entre la ciudadanía».

Por otra parte, y apenas una hora después, el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, visitaba la exposición temporal que ha impulsado Siemens para dar a conocer las novedades en el apartado de las 'smart cities'. El tour 'Crear Lugares Perfectos', que tiene previsto recorrer otras trece ciudades y que recaló en Málaga sólo ayer, exhibe en una completa exposición las tecnologías y demostraciones prácticas en varios campos, tales como las soluciones digitales para la reducción de la contaminación, la mejora de la movilidad urbana, la gestión del tráfico, la construcción de redes eléctricas eficientes o el control y la seguridad de infraestructuras críticas.

En su visita, el regidor conoció de primera mano estas novedades en el marco de una colaboración más amplia con Siemens en el impulso de su modelo de ciudad inteligente, y en este sentido destacó que aunque Málaga «es una referencia» en el esfuerzo municipal por impulsar este tipo de medidas, «es necesario aportar soluciones desde el resto de las administraciones» para que las ventajas de apostar por estas formas de movilidad no se centren sólo en lo local.