

El metro de Málaga supera los 5,2 millones de usuarios en 2016, un 4,4% más

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El metro de Málaga transportó durante el pasado año a más de 5,2 millones de viajeros, en concreto, un total de 5.228.902 usuarios, tal y como ya adelantó este periódico durante las pasadas navidades. El suburbano supera así por primera vez, desde su puesta en servicio el 30 de julio de 2014, la barrera de los cinco millones de viajeros al año, con un crecimiento interanual del 4,4% en relación al ejercicio 2015. Esta cifra equivale, además, a superar en un 6% la estimación de demanda inicial para la explotación parcial de las líneas 1 y 2 hasta El Perchel.

Con la excepción de julio y agosto, el resto de los meses del año presentan variaciones interanuales positivas. El mes de octubre, del que se tienen tres registros, dada la fecha de la puesta en marcha del servicio comercial, se convierte por tercer año consecutivo en el mes con mayor demanda de viajeros, con un total de 515.977 usuarios en 2016.

En relación a la demanda de viajeros por día, cabe destacar que son los viernes laborables los que presentan un mayor índice de utilización, con una media superior a las 17.600 validaciones. Los fines de semana, tal como es habitual en el transporte público, disminuye la demanda. No obstante, los sábados se mantiene una media superior a los 10.500 viajeros.

Intercambiador

En relación al comportamiento de la demanda por estaciones, el intercambiador de El Perchel-María Zambrano, donde confluyen ambas líneas y la combinación con el ferrocarril y los autobuses interurbanos, vuelve a ser la más utilizada, con casi 1,3 millones de usuarios. Esta cifra que equivale a casi el 25% del total de viajeros transportados, que tienen su origen o destino en dicha estación. A continuación, le siguen las estaciones de La Luz-La Paz (463.630 viajeros) y de Clínico (349.660 pasajeros), repitiéndose las pautas de 2015, siendo los trayectos más habituales los que discurren entre El Perchel-La Luz - La Paz y Universidad-El Perchel.

Al igual que en el ejercicio anterior, los títulos para viajeros recurrentes, que son los más económicos, presentan una cuota de uso del 89%, que suman la tarjeta monedero Metro de Málaga y la tarjeta multimodal del Consorcio de Transportes, mientras que solo se hace uso de los títulos ocasionales, es decir, del billete ocasional, para el 11% de los desplazamientos. A lo largo del pasado ejercicio se llevaron a cabo un total de 60 servicios especiales consistentes.