

Limasa refuerza la limpieza por la tarde en los paseos marítimos y las plazas de los barrios

El plan especial de verano, que se mantendrá hasta mediados de septiembre, le cuesta al Ayuntamiento otros 657.134 euros para contratar a 93 operarios y alquilar 24 máquinas

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Limasa tiene incorporados desde ayer a 93 operarios eventuales y 24 máquinas de barrido, fregado y baldeo para reforzar la limpieza por las tardes durante el verano, poniendo especial énfasis en las playas, los paseos marítimos y las plazas y calles de mayor afluencia en los barrios. Este dispositivo estival, que se mantendrá hasta el 17 de septiembre, tiene un coste de 657.134,92 euros que serán asumidos por el Ayuntamiento de Málaga como un servicio adicional al que la empresa mixta de limpieza ya presta de forma ordinaria con un importe anual de 96 millones de euros.

De los 93 empleados contratados, 51 trabajarán de lunes a viernes, y el resto los fines de semana. En cuanto a los vehículos alquilados (128.000



Presentación de la nueva maquinaria. :: sur

euros a la empresa Svat), el parque móvil que se incorporará temporalmente a la flota lo componen 18 barredoras, 4 autobaldeadoras y 2 fregadoras.

El 'planning' veraniego en el litoral contempla un aumento del servicio de recogida de papeleras en las playas para dar respuesta por las tar-

des, baldeo con alta presión en los paseos marítimos de lunes a domingo y fregado mecánico con jabón de lunes a viernes en turnos de mañana y tarde.

En cuanto a los barrios, el refuerzo de la limpieza se intensificará de forma especial los fines de semana y festivos. Para ello, se potenciará

el baldeo, de modo que 12 de las 14 redes que funcionan por la mañana también lo harán por la tarde, además de los fines de semana por la mañana. Igualmente, todas las tardes habrá personal para el barrido manual en zonas de gran afluencia, actuación que se verá complementada con la intervención con minihidrolimpiadoras, además de un equipo especial para retirar matojos y hierbajos secos en las aceras. Según informó el concejal de Sostenibilidad Medioambiental, Raúl Jiménez, también se incrementa el baldeo manual, el barrido mecánico con agua pulverizada y con sopladoras. El plan especial de verano se completa con un aumento de las tareas de limpieza y desodorización de contenedores.

Futuro de la empresa

Todo esto respecto al servicio de Limasa, mientras se mantiene la incógnita sobre el futuro modelo de gestión. El alcalde, Francisco de la Torre, insiste en su idea de municipalizar la limpieza viaria y la recogida de residuos, aunque antes tiene que convencer a buena parte de su propio equipo de gobierno. Entre los partidarios de la privatización total del servicio se encuentra el edil de Sostenibilidad Medioambiental, quien ayer volvió a remarcar, como ya ha venido haciendo desde enero, que pondrá su cargo a disposición si se opta por una gestión pública. «Estoy abierto a que me convenzan, pero no me sentiría cómodo y lo normal es que otro lo hiciera», advirtió.