

# La Junta dice que el metro de Málaga se terminará en 2020 si el alcalde deja de poner «palos en las ruedas»

El consejero de Fomento recuerda que la cifra de usuarios superará los 20 millones tras completarse la red y pide colaboración al Ayuntamiento

:: SUR

**MÁLAGA.** El consejero andaluz de Fomento y Vivienda, Felipe López, aseguró ayer que las obras del metro de Málaga estarán finalizadas en el año 2020 si el Ayuntamiento de Málaga y más concretamente el alcalde, Francisco de la Torre, del que dijo que tiene un estilo «más sibilino», dejan de poner «palos en las ruedas». Así respondió el titular de la Consejería al parlamentario del PP por Málaga Félix Romero, quien cuestionó a López

por los plazos de finalización de las obras y más concretamente por la de Callejones del Perchel, que llevan unos dos años paradas. Tras criticar que «allá donde está el PP no tenemos más que dificultades con las obras» de estas infraestructuras, citando los diferentes metros o tranvías de Andalucía, como Jaén, Granada, Vélez-Málaga y Málaga capital, López señaló que en esta última el Consistorio y su alcalde, «que tiene otro estilo y es más sibilino, no para de po-

ner palos en las ruedas para incumplir el compromiso firmado por el mismo con la presidenta de la Junta, Susana Díaz». Destacó que el de Málaga tiene más de cinco millones de usuarios, cifra que llegará a 20,7 millones una vez se complete la red, e insistió en pedir colaboración al Ayuntamiento de la capital.

El consejero recordó en su intervención en la Cámara que la licitación de las obras de terminación del tramo Renfe-Guadalupe ya se realizó y esperan reanudar los trabajos entre Guadalmedina y Atarazanas. Precisamente la firma del contrato con la adjudicataria se prevé a finales de este año, con 22 meses de obra si no se producen retrasos.

Romero recordó a López que esta pregunta oral no debería siquiera formularse porque la red de metro «debería haber estado completa» en 2009,

«pero ocho años después no hay fecha». «Y la de 2020 no es para finalizar la red sino para llegar al centro, un retraso de casi 11 años; la obra se ha cargado a diez consejeros e iba a costar 400 millones y ya ha triplicado el presupuesto inicial», dijo.

Aludió el parlamentario 'popular' a los más de mil millones «dilapidados», preguntando si se ha «depurado alguna responsabilidad». «Es la obra de infraestructura más importante en los últimos 40 años —que hace la Junta— en Málaga pero es una demostración de la desidia, del desprecio a los ciudadanos y de la incompetencia; pero según usted el problema somos los responsables del PP».

Felipe López pidió un mínimo de rigor al 'popular', recordando que el acuerdo del presupuesto del metro «era menos de los 750 millones que va a costar».