

Comienza la construcción del túnel bajo el Guadalmedina para el paso del metro

Se ha trasladado toda la maquinaria para la construcción de las pantallas desde la Alameda, ya despejada

:: I. LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Fomento comenzó ayer a ejecutar el túnel bajo el lecho del río Guadalmedina para el paso del metro de Málaga, una vez que se dispone de la maquinaria utilizada en la Alameda Principal. Toda la maquinaria pesada y plantas industriales instaladas en la Alameda, donde se han terminado los últimos muros pantallas del túnel, a excepción de las pequeñas zonas afectadas por la intervención ar-

queológica y por la reposición del colector de la Carretería, se ha trasladado al recinto de obra del puente de Tetuán. Esto ha permitido desplazar la obra pesada.

El túnel que construye la UTE Atarazanas (Sando-Acciona), encargada del tramo Guadalmedina-Atarazanas, se llevará a cabo con la misma técnica utilizada bajo la Alameda, mediante la ejecución de pantallas y la excavación del túnel en su interior.

Antes se ha demolido el tablero norte y la cimentación singular del puente de Tetuán y se ha desviado el cauce del río, con la construcción de una plataforma de trabajo con suficiente altura como para cumplir con la función de salvaguardia del cauce subterráneo del río.