

Estado actual del Corredor Mediterráneo

El proyecto prevé generar una vía especial para mercancías desde Algeciras hasta Francia



Fuentes: Ministerio de Fomento/
www.elcorredormediterraneo.com

860

millones de euros son necesarios para realizar el tramo entre Antequera y Ronda

7.500

millones de euros restan por invertir aún para completar todos los tramos pendientes

González de Lara reivindica la conexión por tren entre Antequera y Algeciras

JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

El presidente de la patronal andaluza confía en que el Gobierno atienda la proposición del Congreso para activar el tramo hasta Ronda

MÁLAGA. La provincia estuvo ayer representada por el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), el malagueño Javier González de Lara, en el foro convocado en Madrid por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) para reivindicar la culminación del corre-

dor ferroviario mediterráneo, un eje pensado especialmente para potenciar el transporte de mercancías y pasajeros junto a la costa, desde Algeciras hasta Francia. En este evento, celebrado en el IFEMA y patrocinado entre otros por el presidente de Mercadóna, Juan Roig, el presidente de la patronal andaluza reivindicó especialmente la realización

del corredor que conecte por tren Antequera con Algeciras, lo que hará posible que Málaga «se enriquezca» al quedar como nudo de comunicaciones que unirá la bahía de Gibraltar con los recorridos ferroviarios que discurren por la costa mediterránea y hasta la capital madrileña.



González de Lara, durante su intervención ayer en Madrid. :: SUR

(PNL) aprobada la pasada semana por la comisión de Fomento del Congreso para reactivar el proyecto de conexión ferroviaria de altas prestaciones entre Antequera y Ronda, una infraestructura sin avances en su tramitación desde hace siete años. En esa PNL se plantea aprobar el estudio infor-

«La preocupación empresarial para que se ponga en marcha esta infraestructura es máxima», recalcó González de Lara, quien resaltó que generará «un mayor equilibrio entre los territorios». «Europa comienza en Algeciras, que no se puede quedar atrás en este recorrido», incidió.

Asimismo, confió en que el Gobierno central atienda la Proposición no de Ley

mativo de declaración de impacto ambiental pendiente desde 2010 («e inmediatamente encargar el proyecto de obra»). Asimismo, para la realización de estos 65 kilómetros de alta velocidad, la proposición prevé que se consignen «de forma proporcionada en el marco 2018-2020 y en función de los proyectos disponibles, los 711 millones más IVA conforme a lo comprometido en el estudio informativo sometido a información pública en noviembre de 2011».

También insta a garantizar la financiación del conjunto de la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla, y que en los ejercicios 2018, 2019 y 2020 se aumente la asignación presupuestaria «de manera que se pueda cumplir con los plazos y compromisos adquiridos con la Unión Europea para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte».

En la clausura del foro celebrado ayer en Madrid, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, aseguró que «todos los tramos del corredor ferroviario mediterráneo cuentan con la financiación suficiente y necesaria» para llevarse a cabo. «No va a haber retrasos por falta de recursos, esto es lo más importante», remarcó De la Serna, quien no obstante admitió que queda «mucho por hacer» ya que aún no se han invertido unos 7.500 millones de euros de un total de inversión cifrada en 22.000 millones. «Todos los tramos del corredor están en la agenda del ministerio, avanzando en su ejecución y tramitación. Vamos a cumplir todos los compromisos», añadió el ministro, quien apuntó que para el mes que viene estarán acabadas las obras del tramo de alta velocidad entre Granada y Antequera.