

La calle Ancha del Carmen pasará a ser de preferencia peatonal

La Gerencia Municipal de Urbanismo presenta a los colectivos ciudadanos del Perchel el proyecto, cuyas obras comenzarán este próximo otoño

la calle Conde Duque de Olivares, para conectarla con la amplia acera norte de la calle Cuarteles.

Esta intervención implicará la renovación de todas las infraestructuras subterráneas de la calle, cuya iluminación pasará a efectuarse mediante farolas ancladas a las fachadas de

los edificios. Según lo expuesto a los vecinos, las obras saldrán a concurso tras Semana Santa y podrían comenzar este próximo otoño. Urbanismo calcula que durarán unos cuatro meses. Los vecinos confían en que esta iniciativa sirva para reactivar el tejido comercial de esta popular calle.



El concejal Francisco Pomares explica el proyecto a los vecinos. :: SUR

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. La Gerencia Municipal de Urbanismo ha elaborado un proyecto para transformar la calle Ancha del Carmen y darle un carácter semi-peatonal. La actuación, que irá recogida en los presupuestos de este año que el equipo de gobierno municipal presentará en los próximos días y que negocia especialmente con el grupo de Ciudadanos, fue presentada ayer por el concejal de Ordenación del Territorio, Francisco Pomares, a colectivos ciudadanos del barrio del Perchel que, según fuentes consultadas por este periódico, la acogieron de forma muy positiva. Los planes del Ayuntamiento consisten en suprimir los aparcamientos y dejar las aceras y la calzada a un mismo nivel. La vía pasará a ser de preferencia peatonal -permitiendo el paso de los vehículos de residentes, como ha sucedido en calles del Centro- y se le aplicará un pavimento de baldosas antideslizantes en las aceras y adoquines para la calzada que recordarán su actual aspecto, aunque tendrán una textura más lisa para facilitar el rodamiento de los neumáticos de los coches.

El Ayuntamiento considera que, una vez suprimidos los aparcamientos en superficie, disminuirá notablemente el tráfico de esta calle, que desemboca en la iglesia del Carmen y la calle La Serna, que no forma parte de este proyecto de reurbanización y seguirá manteniendo circulación.

La obra para hacer semi-peatonal la calle Ancha del Carmen también se extenderá a algunas de sus vías adyacentes, como Malpica, Montalbán y

