

El alcalde y la Junta mantienen su rechazo al 'by pass' previsto en el AVE a Sevilla

Coinciden en la necesidad de que el ramal sea de doble vía para que la línea pueda asumir el aumento del tráfico previsto

■ J. SOTO

MÁLAGA. La Junta de Andalucía y el propio alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, siguen sin estar convencidos del 'by pass' previsto en la futura línea de alta velocidad entre Málaga y Sevilla. Un día antes de que el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, visite la ca-

pital por primera vez, las dos administraciones se reafirmaron en su rechazo, por diferentes motivos, al actual proyecto que defiende el Gobierno.

De la Torre pidió ayer al Ministerio que sea ambicioso y que no se precipite con el desarrollo de los trabajos a la altura del municipio cordobés de Almodóvar del Río. El regidor consideró que el Gobierno central debe reflexionar bien y optar por una solución «que tenga ambición, ya que el trazado crecerá en usuarios y será necesario que todo el recorrido sea de doble vía. A su juicio, más vale esperar y «no querer recuperar el tiempo perdido por

culpa de la Junta de Andalucía», que hace diez años pudo apostar por este enlace pero no lo hizo «porque tenía otra estrategia».

No obstante, De la Torre consideró erróneas las palabras del consejero de Fomento, Felipe López, cuando aludió a la inseguridad de la solución adoptada por el Gobierno central, con una curva de radio 500 metros. Según De la Torre, el titular de este departamento de la Junta «no fue correcto» porque «el Ministerio lleva razón con que lo que plantea lleva toda la seguridad».

Por contra, el consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, insistió ayer en reclamar al Minis-

terio de Fomento en mantener una reunión lo antes posible para abordar la mejora de la solución prevista con el 'by pass'. El consejero aseguró que la posición defendida por el Gobierno andaluz «es compartida por asociaciones de empresarios, representantes de la sociedad civil andaluza, el colectivo de ingenieros e incluso por los alcaldes de Málaga y Sevilla».

Por ello consideró que el Ministerio debe sentarse para analizar una propuesta que favorecerá la mejora en la conexiones por alta velocidad de más de tres millones de habitantes que suman las aglomeraciones urbanas de Málaga, Sevilla y Granada. «La alternativa propuesta por la Junta, con la opción de una variante con doble ancho de vía, una geometría más generosa del trazado y dos viaductos, mejoraría la funcionalidad del tráfico ferroviario, la seguridad y la eficiencia», dijo.