



El lateral norte de la Alameda estaba ayer despejado de maquinaria, que se ha trasladado al Guadalmedina. :: FERNANDO GONZÁLEZ

## La Alameda se libra de la maquinaria pesada para las obras del metro

Las grandes máquinas pantalladoras se trasladan al Guadalmedina, y se seguirá avanzando con tareas de menor impacto en el paseo de los ficus

:: IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** La Alameda se libra de la fase más dura de las obras del metro en superficie. La ocupación del recinto de obra se produjo en noviembre de 2015 y ya se han retirado por completo las grandes máquinas pan-

talladoras del lateral norte, donde ayer sólo quedaban las excavadoras necesarias para seguir avanzando. Estas herramientas se han trasladado al cauce del Guadalmedina, donde, según informaron desde la Consejería de Fomento de la Junta, de forma inminente empezarán a ejecutarse las pantallas para acometer el túnel bajo el lecho del río.

Para ser exactos, en el paseo de los ficus todavía quedan por hacer un 7% de las pantallas, en las zonas que están afectadas por los restos arqueológicos del antiguo fuerte de San Lorenzo y el gran colector de aguas plu-

viales de Carretería. Lo que significa que el 93% de los módulos de pantalla están terminados y los tramos restantes no precisan ya del volumen de maquinaria que había hasta ahora. En la fase actual de los trabajos se están produciendo las inyecciones

**A finales de septiembre se ampliará la zona de paso para los peatones hasta los tres metros**

de hormigón 'jet-grouting' para darle mayor solidez al suelo, una vez ejecutados los recintos del túnel y la estación, y como medida previa al inicio de la losa de cubierta del túnel.

La Junta informó días atrás a los comerciantes afectados que, tras la ejecución del grueso de las pantallas en la Alameda Principal, las instalaciones y la máquina se han trasladado al paso inferior de Manuel José García Caparrós, adyacente al lecho del río. A lo largo del verano se desarrollarán los actuales trabajos de inyección en el subsuelo. A medida que se vayan finalizando,

se ejecutará la losa de cubierta y podrán empezar los movimientos del vallado, para aumentar la zona de paso, lo que es vital para los empresarios de la zona.

### Ampliación de la zona de paso

Entre Puerta del Mar y la calle Pastora a finales de septiembre habrá un desplazamiento de la valla, para alejarla de la fachada de los edificios en 1,20 metros. De este modo, el paso peatonal pasaría a tener unos tres metros de ancho (en lugar de los actuales 1,80 metros). Esa misma actuación, es decir, habilitar un pasillo de unos tres metros de ancho, se prolongará hasta la calle Torregorda antes de las próximas navidades. En las mismas fechas se ampliará el desplazamiento del vallado desde el número 28 hasta el 34 de la Alameda. Precisamente, en esta zona es donde aún deben realizarse actividades de investigación arqueológica y, con el conocimiento actual que se dispone de las estructuras arqueológicas que se han encontrado, parece factible adelantar esa fecha.

Por otra parte, se dispondrá de un paso peatonal perpendicular al lateral norte de la Alameda para conectar de forma directa la acera oeste de Puerta del Mar con la mediana (donde están las bahías de autobuses). Esta actuación se ha hecho hasta ahora por solicitud de los comerciantes de forma provisional en las épocas de Navidad y de Semana Santa. A partir de ese momento el paso permanecerá indefinido, aunque a finales de este mismo año se espera que puedan empezar los trabajos para peatonalizar los laterales norte (primero) y sur (en una segunda fase).

Respecto al tramo anterior, el de la avenida de Andalucía, el siguiente hito se producirá el 24 de julio, cuando termina el plazo de recepción de ofertas de los candidatos.