



Juan XXIII : vía libre por fin

La eliminación del montículo ha mejorado la zona y las conexiones en una vía muy utilizada

Ha llevado su tiempo pero por fin se ha eliminado el montículo existente en la avenida de Juan XXIII, que recordemos formaba parte de un puente que cruzaba el pasillo ferroviario. Una actuación que ha llegado una década después de que finalizaran los trabajos para soterrar las vías del AVE, pero que ha merecido la pena. La obra, realizada por la Junta de Andalucía dentro de los trabajos de reurbanización de la obra del metro, con un coste superior al millón de euros, mejora sustancialmente la conexión de la avenida de Juan XXIII con las calles Reboul y La Unión, y también permite su comunicación con el vial que atraviesa los suelos de los antiguos depósitos de Repsol y que enlaza con el bulevar Adolfo Suárez, construido sobre el soterramiento del AVE. Este vial no se había podido abrir hasta ahora porque el montículo que ha sido eliminado restaba visibilidad a los conductores. Las obras han consistido en la reposición de la calzada, las aceras y las zonas ajardinadas de la mediana, con la construcción de alcornoques y parterres. Y la avenida resultante cuenta con 350 metros de longitud, incluye seis carriles de 3,5 metros de ancho, tres para cada sentido, entre el bulevar de Adolfo Suárez y la calle La Unión, además de un carril bici que conecta al norte con el existente en el camino de San Rafael y al sur con



Avenida de Juan XXIII, a la altura del tramo donde ha sido eliminado el montículo. Abajo, vista de la vía ya sin obstáculo alguno. Derecha, rotonda de la plaza de la Solidaridad. :: A. CABRERA



el ejecutado por el Ayuntamiento de Málaga desde el bulevar hasta la avenida de Europa. Una obra que aunque ha tardado en llegar ha mejorado sustancialmente ese punto que se ha visto reurbanizado y que constituye además un eje muy uti-

lizado a diario por miles de ciudadanos en sus desplazamientos urbanos, por lo que su ejecución posibilita una mejor comunicación en la ciudad.

Plaza de la Solidaridad

QUE VUELVA A LA NORMALIDAD

Lo que otros ciudadanos esperan ahora es que pronto se restituya la plaza de la Solidaridad, frente al centro comercial Larios. Comerciantes y vecinos de la zona vienen reclamando que se reurbanice aquella rotonda, que ha sido utilizada en los últimos años como lugar de almacenamiento de materiales de las obras del metro. Se quejan de que la afluencia de público hacia la Explanada de la Estación ha descendido en los últimos años por el estado actual de la plaza y dicen que incluso han desaparecido negocios debido a la baja afluencia de pú-

blico. En septiembre pasado llenaron la glorieta central de carteles exigiendo a la Junta de Andalucía que restituya la fuente y los jardines que había en el entorno antes de que comenzaran las obras del metro. Según señalaron entonces, esa enclave de la capital sigue sin poder utilizarse pese a que, según manifiestan, los trabajos ya han terminado en la zona e incluso después de que se hayan retirado los materiales que había almacenados en esa rotonda.

En los carteles, que fueron colocados y difundidos por diferentes redes sociales, se podían leer mensajes como: «Súsanale la rotonda con nuestra fuente y jardín» o «la Junta nos tiene olvidados».