

Los vecinos quieren toda la Alameda peatonal y con el tráfico soterrado

Representantes vecinales y técnicos de Urbanismo se reúnen para diseñar el aspecto de este eje tras las obras del metro

:: I. LILLO

MÁLAGA. La convocatoria técnica del Ayuntamiento con los colectivos vecinales del Centro para abordar el aspecto de la Alameda tras las obras del metro se saldó ayer con una peti-

ción mayoritaria: una avenida totalmente peatonal –no sólo la zona norte, donde se está construyendo el túnel del suburbano– y con el tráfico soterrado. El encuentro, que se celebró en el Ateneo y en el que participaron medio centenar de representantes, sirvió para mostrar el interés ciudadano por devolver al antiguo salón de la ciudad el aspecto original del siglo XIX. Así, desde la federación Unidad incidieron en la necesidad de «sacar la cochera de autobuses», en referencia a la multitud de paradas de la EMT;



Vecinos y representantes municipales, en la reunión de ayer. :: MORENO

y evitar que siga siendo una vía de paso principal. Similar criterio ofreció la plataforma ciudadana del Perchel; mientras que los vecinos de Alameda de Colón respaldaron la propuesta, aunque exigieron que esa circulación no se traslade a su zona, que ya está muy congestionada.

En cambio, la asociación de vecinos del Centro Histórico reclamó que antes de tomar una decisión como esta se reubiquen las paradas de autobús y de taxi; y se delimiten los usos del suelo, para que la vía no se quede sólo a merced de terrazas y bares ruidosos que molestan a los residentes.