



Las primeras pruebas se realizaron entre las 7 y las 9 horas. :: SALVADOR SALAS

## El acceso a la carretera del PTA desde la autovía, principal escollo para eliminar los atascos



JUAN SOTO

✉ jjsoto@diariosur.es

La tecnópolis acoge una nueva prueba piloto para mejorar la movilidad en hora punta en las entradas y en la zona de Campanillas

**MÁLAGA.** Los accesos al Parque Tecnológico de Andalucía han vuelto a demostrar su fragilidad a la hora de encontrar alternativas a los eternos atascos. Un año después de que se realizara una prueba piloto en las entradas a la tecnópolis, los viales de acceso acogen desde ayer una nueva experiencia en la que ha quedado demostrado la carencia de infraestructuras. Aunque la primera prueba fue satisfactoria, quedó claro que el ac-



Accesos a Parque Tecnológico de Andalucía. :: SALVADOR SALAS

tual acceso a la carretera del PTA desde la autovía A-357 continúa siendo un escollo casi infranqueable.

Las pruebas que se desarrollarán hasta el viernes coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad dejaron un sabor agri dulce a los conductores, ya que las personas que llegaron a la tecnópolis antes de las siete sufrieron más retrasos de los habituales por culpa del montaje de

todo el operativo. Por contra, los que lo accedieron cuando las mejoras ya estaban implementadas pudieron llegar mucho antes a sus puestos de trabajo.

Las medidas puestas en marcha por el área de Movilidad se dividen en cuatro grandes mejoras: un carril bus-VAO en la carretera de acceso a la tecnópolis (A-7056), una línea exprés de la EMT, la regulación de la

rotonda principal para dar prioridad a quienes accedían al recinto y la habilitación de un único sentido en la entrada al Parque durante la hora punta.

### Ensayo en hora punta

Estos nuevos ensayos comenzaron a las 7 de la mañana y se prolongaron hasta pasadas las 9, que es cuando se produce el mayor flujo de vehículos a la tecnópolis. En todo este tiempo, los problemas se concentraron en el acceso desde la autovía, ya que el carril bus-VAO (habilitado mediante conos) comenzaba en la A-7056. Una vez pasado ese punto negro los atascos prácticamente desaparecían y el tráfico fue mucho más fluido que en otras ocasiones. Aunque sin duda, a ello ayudó de forma decisiva la presencia de numerosos agentes de la Guardia Civil de Tráfico que regularon el paso en la rotonda que da acceso a la avenida Juan López de Peñalver.

Desde el Ayuntamiento valoraron esta primera experiencia como «positiva» porque se había producido un tráfico fluido durante toda la prueba. La concejal de Movilidad, Elvira Maeso, reconoció que el atasco en la A-357 había sido «algo mayor de lo habitual a primera hora», aunque después se redujo mucho más de lo habitual. También dijo que la nueva línea exprés de la EMT había tenido una ocupación «alta» y que los conductores había utilizado de forma habitual el carril bus-VAO.