

Plata descarta que las empresas del puerto paguen el soterramiento del tren

✚ I. LILLO

MÁLAGA. El soterramiento del ferrocarril del puerto, una actuación clave para ganar en competitividad logística en estas instalaciones, debe hacerse con fondos públicos, igual que ha ocurrido en actuaciones similares en otras provincias. El presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, salió ayer al paso de la propuesta del ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, quien durante una reciente visita a Málaga propuso que los empresarios de este recinto asumieran parte del coste. «Estamos intentando que el Ayuntamiento nos ayude a mejorar la actitud del Ministerio de Fomento para que se implique, es imposible que los operadores puedan participar en la financiación y de hecho en ningún puerto andaluz ocurre esto».

Plata señaló al Ayuntamiento como interlocutor frente al Gobierno: «Debe tener una actitud más activa, por el interés de la propia ciudad, hay que tener en cuenta que estamos hablando de la supresión de pasos a nivel en calles que son principales, como la Carretera de Cádiz y el paseo marítimo Antonio Machado», dijo, y añadió: «Estamos mejorando notablemente la circulación en el conjunto de la ciudad porque son arterias vitales, de manera que es un interés compartido, no sólo en la mejora del movimiento de mercancías, es un cuello de botella que tenemos que solventar entre todos».

Sobre el hotel previsto en el Di que de Levante, Plata comentó que todavía no hay avances y reconoció que el debate ciudadano existe: «Hay voces críticas que se manifiestan, y eso es bueno». Aunque a renglón seguido afirmó que la Autoridad Portuaria no puede ser la entidad encargada de articular un debate público.