

# El Ayuntamiento empieza a redactar el plan especial para el Guadalmedina

**JESÚS HINOJOSA**

✉ jhinajosa@diariosur.es

Técnicos municipales trazan las bases con las que Urbanismo contratará a arquitectos para que elaboren las propuestas para los diferentes tramos

**MÁLAGA.** La falta de iniciativa política continúa lastrando una de las principales asignaturas pendientes de Málaga: la integración del cauce del Guadalmedina en la ciudad. Cuatro años después de la celebración de un concurso de ideas que no se concretó en proyecto alguno, el Ayuntamiento pretende seguir dando nuevos pasos en este asunto aunque es consciente de que, por ahora, no cuenta con la complicidad de la Junta de Andalucía, administración que tiene la última palabra sobre lo que se pretende hacer en el cauce del río.

Pese a que la Consejería de Medio Ambiente no ha respondido aún al borrador de protocolo de intenciones sobre el Guadalmedina que la Fundación Ciedes le remitió hace ya tres años para que todas las instituciones se sentaran a debatir sobre el futuro del río, y a que responsables autonómicos han trasladado oficiosamente al Ayuntamiento sus reparos a las actuaciones barajadas hasta el momento para el cauce –como la construcción de un cajón para soterrar el caudal entre los puentes de la Aurora y de Armiñán, y unir las dos orillas con una especie de plaza– si no se realiza un plan director de toda la cuenca, el equipo de gobierno municipal quiere seguir avanzando por su cuenta. Así, trabaja ya en la elaboración del llamado Plan Especial del Guadalmedina, una figura contemplada en el vigente Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU).

Según pudo conocer este periódico, los técnicos de diferentes departamentos municipales preparan las bases de ese plan especial, que se coordina desde el servicio de Planea-



El deterioro es palpable en el tramo del cauce junto a la zona de Santo Domingo. :: ALVARO CABRERA

## La Administración regional sí es proclive a que se habilite una vía ciclista y senderista

miento de la Gerencia Municipal de Urbanismo. Lo que han hecho es dividir el río en seis tramos que se están analizando por separado para aplicarles diversas soluciones, aunque habrá un hilo conductor de la actuación. Para ello, están contando con algunas de las propuestas del concurso de ideas celebrado en julio de 2012 y que ganó el equipo liderado por José Seguí, quien apostaba por la conversión del cauce en un parque fluvial.

### «Es muy reacia»

Una vez que estén sentadas las bases de lo que debe ser el plan especial, la intención de Urbanismo es sacar a concurso su redacción, para que la desarrollen arquitectos contratados al efecto. El concejal de Ordenación del Territorio, Francisco Pomares, confirmó este extremo y aseguró que el

## El Consistorio no descarta que las obras en el cauce sean mínimas por los reparos de la Junta

plan especial «se va a redactar» con independencia de que la Junta firme o no el protocolo de intenciones, si bien todo apunta a que en breve podría dar su visto bueno. No obstante, Pomares reconoció que las actuaciones que se puedan proponer para lo que es el cauce del río se van a encontrar probablemente con el rechazo de la Administración regional. «La Junta es muy reacia a aceptar intervenciones en el cauce. Ahora la normativa en este tipo de cuestiones es mucho más dura, así que vamos a tener dificultades para sacar adelante el plan especial del Guadalmedina», reconoció Pomares, quien añadió que hacer hoy una obra como la Rambla de Almería «no se habría permitido».

Por ello, según otras fuentes consultadas, el Ayuntamiento es consciente de que lo que haga finalmen-

te en el Guadalmedina podría quedar reducido a sus bordes –ampliación de espacios peatonales, reordenación del viario, etcétera– y que las intervenciones en el cauce como tal podrían ser mínimas o simplemente para mejorar lo que ya existe, como el encauzamiento aguas abajo del puente de la Aurora, que presenta un deficiente estado de conservación.

En cualquier caso, todo dependerá de los informes que emita en su momento la Junta. Un portavoz de la Administración regional señaló que cualquier actuación que afecte al cauce obliga a realizar estudios para «recalcular» el tránsito del agua, y recordó que el Guadalmedina es un aliviadero de la presa del Limonero. Asimismo, indicó que, en principio, el Gobierno andaluz no ve inconveniente en autorizar el proyecto de vía verde ciclista y senderista presentado en septiembre del año pasado y que cuenta con una partida de medio millón de euros, para su primera fase, en el presupuesto municipal para este año. La única condición es que no merme la capacidad de desagüe del río, para lo que es posible que haya que adaptar algunas rampas proyectadas.