

Las obras del metro obligan a un nuevo corte de tráfico en la Alameda

La circulación se interrumpirá en el carril bus-taxi sentido Oeste del puente de Tetuán desde mañana hasta el 7 de julio

:: SUR

MÁLAGA. El carril bus-taxi sentido Oeste del puente de Tetuán, en el tramo que une la Alameda Principal con la avenida de Andalucía, se cortará al tráfico rodado desde mañana jueves, 9 de junio, hasta el 7 de julio, debido a las obras del metro.

Según la información de Metro de Málaga trasladada en un comunicado por el Área de Movilidad del Ayuntamiento de la capital, tanto los autobuses como los taxis pasarán a compartir espacio con el resto de vehículos en los otros carriles sentido oeste existentes en el puente y que permanecerán abiertos.

Por tanto, el corte de tráfico no afecta al carril del puente de Tetuán sentido Este, el que une la avenida de Andalucía con la Alameda Principal.

El corte de producirá a partir de las 08.00 horas de mañana jueves y se prolongará hasta el 7 de julio. El motivo de esta afectación del tráfico son los trabajos de demolición de la mediana y la ejecución de pretil con motivo de las obras del tramo Guadalmedina-Atarazanas.

El tramo Guadalmedina-Atarazanas se hará con tres pantalladoras: la principal; la que se usará en el lecho del río y otra de pequeño gálibo para el lateral sur, el que va pegado a los ficus, para

no dañar las ramas (a las que ya se hizo una poda preventiva). Y es que el tramo es muy corto y consta de 300 metros de longitud, 100% subterráneo, que discurren entre el tablero norte del Puente de Tetuán y la confluencia de la calle Torregorda con la Alameda Principal, donde se localizará la estación. Esta será finalmente la parada más próxima al Centro Histórico.

Visita al suburbano

Por otro lado, los participantes del comité técnico de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys), que se reúne hasta mañana en Málaga, realizaron ayer una visita a las instalaciones de las líneas 1 y 2 del suburbano malagueño hasta el intercambiador de El Perchel-María Zambrano, que la Junta de Andalucía puso en servicio en julio de 2014.

Durante el recorrido, los representantes de Alamys conocieron el intercambiador principal de la red, donde se produce el intercambio con los servicios de ferrocarril y de la estación de autobuses interurbanos, así como diferentes paradas de la línea 1.

Finalmente, terminaron el recorrido en el edificio corporativo de Metro de Málaga, que alberga los talleres y cocheras y el puesto de control central del suburbano, según informaron en un comunicado desde la Consejería de Fomento y Vivienda.

Esta visita forma parte del programa de actividades del comité técnico de Alamys, que este lunes tuvo su inauguración, con la presencia del consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López.