

De la Torre se retrata: "No se puede hacer el Metro sin la conformidad de los vecinos"

El alcalde vuelve otra vez a mostrar un apoyo explícito a la reivindicación de los vecinos contrarios al tranvía al Civil

Sebastián Sánchez Málaga | Actualizado 06.04.2016 - 01:00



El alcalde, ayer, durante la reunión.

Tras casi dos semanas de voto de silencio, Francisco de la Torre, alcalde de Málaga, volvió ayer a hablar del Metro. El regidor sustituyó su últimamente reiterado "no tengo nada que comentar" por un nuevo apoyo explícito a la reivindicación de los vecinos contrarios a la construcción del tranvía al Hospital Civil. En un encuentro al que acudieron del orden de 80 residentes y comerciantes del entorno afectado por el trazado programado por la Consejería de Fomento, De la Torre se retrató de manera clara, reafirmando en la idea de que, "No concibo que una administración como la Junta haga esta obra sin el consenso de los vecinos", afirmó el mandatario municipal. Voz en grito, ante las dudas de algunos de los participantes en el encuentro, De la Torre fue contundente: "Lo estoy diciendo, no se puede hacer nada sin la conformidad de los vecinos". El propio regidor, en el debate sobre si la opinión que tiene que ser atendida en esta cuestión debe ser solo la de los de la zona de Bailén-Miraflores o los del resto de la ciudad, tomó partido de manera evidente. "Creo que los primeros que tienen que expresarse son los de la zona", dijo.

A pesar de ello, abogó por tener un "diálogo abierto" con los responsables de Fomento y aseguró que les recordará las palabras de la presidenta de la Junta, Susana Díaz, quien en su primera visita a la capital incidió en la necesidad de que la solución tranviaria contase con el aval vecinal, y del consejero de Fomento, Felipe López, quien meses atrás puso en duda la posibilidad de ir adelante con el proyecto sin los vecinos.

El alcalde no perdió la ocasión de insistir en la alternativa planteada por el Ayuntamiento para suplir el tranvía mediante el bautizado como Metrobús, "veinte veces más barato", y que, según los datos municipales, permitiría aportar un número similar de pasajeros a la red. La propuesta fue recibida de manera satisfactoria. Interpelado por algunos asistentes en relación a qué va a hacer el Consistorio para impedir el inicio de las obras, el alcalde se limitó a recordar que disponen de un mes para pronunciarse sobre el proyecto constructivo, entregado la pasada semana. Sobre ello, afirmó: "actuaremos en el marco legal".

A lo que no respondió de manera clara fue a la pregunta realizada por una vecina, que le interpeló de manera insistente: "¿Tendremos que manifestarnos? ¿Nos apoya? ¿Va a estar al frente de esa manifestación?" Las palabras del regidor fueron pronunciadas tras los mensajes de los representantes de la Plataforma No al Tranvía, que reiteraron su negativa a la construcción de un ramal de 1,8 kilómetros de longitud desde El Corte Inglés hasta la trasera del Civil. El portavoz del colectivo, Francisco Pascual, rechazó la propuesta de la Junta por no ser necesaria y no haber sido pedida por los vecinos. Y justificó esta negativa en la pérdida de aparcamientos que supondría la construcción del ferrocarril urbano, la afección sobre los cruces de tráfico. "No queremos porque en algunos sitios hay tramos en que la acera se queda en metro y medio".