

# El metro alcanza los diez millones de usuarios sin desbloquear la llegada a El Corte Inglés



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

**El delegado del Gobierno andaluz cierra la puerta definitivamente a debatir sobre el proyecto del 'metrobus' que propone el alcalde**

**MÁLAGA.** El metro de Málaga alcanzó ayer el hito de los diez millones de viajeros transportados desde su puesta en funcionamiento, el 31 de julio de 2014. Y lo hace con luces y sombras. Entre las primeras, dos datos que animan al optimismo: esta cifra simbólica se ha producido antes incluso de lo previsto inicialmente. Y ello, gracias a un incremento sostenido en el primer semestre del año, cuando han utilizado las líneas 1 y 2 un total de 2,67 millones, lo que supone un 4,2% más que en 2015.

En lo que va de año, el mes con una mayor demanda de viajeros fue marzo, con 494.387 usuarios; seguido de abril, con 470.390. En cuanto a las estaciones con más movimiento, el intercambiador de El Perchel se mantiene a la cabeza, seguido por La Luz-La Paz, Ciudad de la Justicia, Palacio de los Deportes y Universidad.

La cara B es que buena parte del proyecto de finalización está en el aire. No sólo el tramo hasta el Hospital Civil, que sigue sometido al ri-

**Según la Junta, La sentencia del TSJA deja claro que el Consistorio tendrá que pagar**

firrafe político entre el Ayuntamiento y la Junta, con la oposición vecinal como telón de fondo. Pero es que además, el eje vital para que toda la red cobre sentido, y que depende únicamente del Gobierno andaluz, sigue paralizado después de un año. Se trata de la porción de túnel que todavía queda por excavar en la avenida de Andalucía, frente a El Corte Inglés, y que, como informó este periódico el pasado domingo, está a la espera de su aprobación en el Consejo de Gobierno desde junio.

A este respecto, el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, que estuvo acompañado por el director general de Metro de Málaga, Fernando Lozano, puso de relieve que se ha avanzado mucho en la resolución del contrato y en la liquidación con la anterior adjudicataria, por lo que se está sólo a la espera de la firma de esa resolución definitiva. Al tiempo, se ha redactado el proyecto de finalización y se necesita finalmente la autorización del presupuesto por parte del Consejo de Gobierno para licitarlo. «La previsión de la Consejería de Fomento es que está en plazo para que una vez que lo autorice se podrá licitar y la ejecución de la obra estará en el entorno del verano de 2018, que es cuando estará completada la red».

#### Sigue la confrontación

Sobre la reunión prevista entre el alcalde, Francisco de la Torre, y el consejero de Fomento, Felipe López, el delegado reconoció que aún no hay fecha y, a renglón seguido, rechazó de forma tajante que esta cita pueda tener como objetivo volver a estudiar la propuesta municipal del 'metrobus'. «Creo que es algo que ya se ha explicado lo suficiente y ha quedado claro que no es algo que pueda sustituir a la infraestructura del metro». «Estamos en el planteamiento de que el Ayuntamiento de Málaga considere claramente el respeto a los acuerdos alcanzados en 2013, con el diseño que se pactó para completar

la infraestructura», añadió, en referencia a la prolongación prevista hasta el Hospital Civil en superficie.

Ruiz Espejo también expuso la interpretación que la Junta hace de la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA), y que ha reducido a la mitad la factura del Consistorio por las obras del suburbano. De entrada, la Consejería de Fomento va a valorar la posibilidad de hacer un recurso en cuan-

to a los cálculos que ha hecho la Sala para llegar a esa cifra de 14 millones, frente a los más de 32 millones que se reclamaban inicialmente. Pero, por encima de los números, el delegado destacó que el TSJA «reconoce en principio la obligación del pago del Ayuntamiento por la inversión realizada».

Además, recordó que la sentencia reconoce que el Ayuntamiento tiene que asumir el pago del 25% de

la explotación de la infraestructura, «cantidades que hasta la fecha no ha reclamado la Junta». «Queda claro que el Consistorio estará obligado a pagar estos costes de explotación o participar de ellos, así que no tiene excusa para abonarlos».

Dos años después de entrar en servicio, lo que queda patente es que el proyecto del metro de Málaga está en el mismo punto de confrontación política de sus inicios.



**JOSEFA FERNÁNDEZ, LA VIAJERA DIEZ MILLONES**

Se llama Josefa Fernández y ayer se convirtió en la usuaria diez millones. «Lo uso a diario, es una maravilla, desde que está el metro ya casi no cojo el coche para moverme por Málaga», explicó la agraciada, que vive en Parque Litoral y lo utiliza sobre todo para acudir a su trabajo en un colegio en la calle Hilera.