

Málaga y Granada estarán unidas en una hora por AVE el próximo verano

Un acuerdo de Fomento con la UTE adjudicataria permite reactivar los trabajos de la línea ferroviaria, paralizados desde hace un año

:: SUR

MÁLAGA. Las obras del AVE a su paso por Loja, en la provincia de Granada, paralizadas desde hace un año, han sido reactivadas tras un acuerdo entre el Ministerio de Fomento y la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados y Tecsua adjudicataria. Así lo anunció ayer el ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, tras reunirse primero con representantes institucionales y políticos, y después con agentes empresariales. Según Catalá, el acuerdo permitirá acabar el trazado el próximo verano y que la alta velocidad funcione en otoño de 2017.

La UTE presentó un modificado presupuestario al alza que ha mantenido las obras paralizadas durante un año, «un problema que se ha dilatado más de lo que habríamos querido» según Catalá, y que se ha solucionado finalmente con un acuerdo que no detalló, pero por una cuantía inferior al 10 % del precio total de la obra, como marca la ley.

El titular en funciones de Fomento explicó que el Gobierno prevé que el trazado completo de la alta velocidad entre Granada y Antequera se termine en el verano de 2017 para iniciar así la preparación de los maquinistas y el funcionamiento en prueba antes de su estreno comercial en otoño del próximo año.

La reactivación de las obras de Loja despejará el aislamiento ferroviario de la provincia de Granada, que supera los 560 días sin conexiones por tren. El acuerdo entre Fomento y la UTE ha fijado además una comisión de seguimiento que se reunirá por primera vez en dos semanas.

Ejecutadas al 90%

Catalá subrayó el esfuerzo inversor del Gobierno central para conectar Granada a la red de alta velocidad y recordó que ya se han materializa-



Rafael Catalá, con Antonio Sanz, durante la visita de ayer a las obras del AVE en un tramo de Granada. :: EFE

do 1.400 de los 1.600 millones de euros para hacerlo y que las obras para la puesta en funcionamiento de esta infraestructura están al 90 % de ejecución.

El ministro en funciones explicó además que cuando se termine el proyecto, con planes y alternativas modificadas desde su inicio por problemas técnicos, presupuestarios o restos arqueológicos, el traslado entre Granada y Madrid se hará en unas tres horas, algo más de seis para llegar a Barcelona y unas dos para desplazarse hasta Sevilla.

El titular en funciones de Fomento dijo que actualmente, con un trayecto de Granada a Antequera en autobús y el resto en AVE a Madrid, el tiempo de 3,45 horas es «razonable», aunque reconoció la necesidad de reducir los costes, por lo que Renfe rebajará desde el 1 de noviembre el trayecto a los 30 euros, 40 para desplazarse desde Granada a Barcelona.

DATOS

1.600

millones de euros es la inversión del tramo del AVE de Loja. Ya se han materializado 1.400

10%

El acuerdo con la UTE pasa por un incremento inferior a este porcentaje del presupuesto.

La comisión de seguimiento analizará los resultados de este plan alternativo y la necesidad de fijar el número de frecuencias de estos trayectos y se encargará también de analizar las diferentes propuestas para la integración del AVE en Granada y la variante de Loja.

Catalá declaró que trabajarán des-

de la lealtad institucional y sabiendo que «no estamos en posesión de la verdad», por lo que dijo que estudiarán propuestas alternativas como la ofrecida por el Ayuntamiento de Granada y la Diputación, que abogan por recuperar la conexión con Madrid por Moreda.

El ministro reiteró que no resulta competitiva una conexión para un viaje de más de cinco horas y media, porque requeriría plazos demasiado largos para recuperar la vía y formar a los conductores de dichos trenes, aunque no descartó por completo la opción, que estudiarán «con lealtad».

Sobre el soterramiento del AVE en su integración en Granada capital, Catalá recordó que costaría unos 700 millones de euros y que se trata de una cuestión urbanística, que se abordará entre todos para determinar costes, valoraciones y quién paga el proyecto, hasta el momento pospuesto para una segunda fase.