

La Junta quiere una conexión ferroviaria de «altas prestaciones» con la Costa

:: SUR

SEVILLA. La Junta aboga por una conexión ferroviaria competitiva y de altas prestaciones con la Costa del Sol que vaya más allá de la mera extensión hasta Marbella y Estepona del actual servicio de Cercanías que opera entre la capital y Fuengirola, según puso ayer de relieve el consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, en su intervención en el Parlamento andaluz. En respuesta a una pregunta en pleno del grupo parlamentario de Ciudadanos, el consejero señaló que el Corredor Ferroviario de la Costa del Sol es un proyecto estratégico para el desarrollo económico y turístico de Málaga y subrayó su insistencia al Ministerio de Fomento para que no renuncie a su desarrollo.

A su juicio, «la Costa del Sol necesita un complemento que equilibre el transporte en esta comarca, densamente poblada y con una gran movilidad de personas por su importante actividad turística, a través de una solución como la ferroviaria eficiente que sea eficiente en términos de tiempos de viaje y sostenible ambiental y energéticamente».

Paralización

López recordó que el Gobierno andaluz ya concibió hace años un sistema ferroviario, paralizado por la crisis sobrevenida, con una doble funcionalidad: altas prestaciones para media distancia, conectando incluso la Costa del Sol con Sevilla o Madrid, y un servicio de cercanías 'expres' para prestar servicio de transporte competitivo frente al vehículo privado y el transporte público por carretera.

El titular de Fomento y Vivienda explicó que «el diseño de esta infraestructura entre Estepona y Fuengirola con un recorrido de 53,2 kilómetros contemplaba el trazado subterráneo con una inversión cercana a los 4.000 millones de euros, un trazado soterrado bien definido conceptual y técnicamente y sobre el que el Ministerio nos da hoy la razón apostando por este diseño subterráneo».