

# La Junta se compromete a acelerar los trámites para el hotel del puerto

El vicepresidente de la Junta considera que este equipamiento es prioritario para crear empleo e impulsar el turismo en Málaga

:: I. LILLO / A. M. ROMERO

**MÁLAGA.** La Junta de Andalucía tendrá que participar en el desarrollo administrativo del hotel-rascacielos de cinco estrellas Gran Lujo, previsto en el Dique de Levante. De entrada, deberá emitir varios informes preceptivos para autorizar el cambio del Plan Especial del Puerto, que está tramitando la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Málaga. A este respecto, el vicepresidente del Gobierno andaluz, Manuel Jiménez Barrios, visitó ayer la Autoridad Portuaria y se comprometió a agilizar la parte burocrática que le corresponda a la administración autonómica.

«Quiero conocer de primera mano por parte del presidente de la Autoridad Portuaria (Paulino Plata) esa actuación», dijo. «Ha habido un concurso público que está pendiente de ser fallado y lo que se nos pide a la Junta es agilización a la hora de los



La plataforma del Morro de Levante, a la derecha, es el punto donde se levantará el rascacielos. :: OMAU

procedimientos. Voy a ver cuáles son y en la medida de mi papel de coordinador transversal del Gobierno voy a intentar que una actividad tan importante para Málaga como es la del turismo, y un equipamiento industrial-turístico de estas características pueda salir lo más pronto

posible». A juicio del vicepresidente: «Hay que arrimar el hombro siempre en cualquier iniciativa que cree empleo y ayude a paliar la situación en la que actualmente se encuentran tantas familias».

Por su parte, Paulino Plata presentó al vicepresidente las principales

inversiones públicas pendientes, como es la del soterramiento del ferrocarril, «para mejorar la competitividad del Puerto». Y la necesidad de apoyar las inversiones privadas en las que tiene que participar la Junta, caso del referido hotel y de los usos de Muelle de Heredia, entre otros.

El plazo para concursar por la pastilla de terreno situada en el Morro de Levante, entre la terminal de cruceros y el puerto deportivo del Club Mediterráneo (con 17.248 metros cuadrados de superficie) se cerró el pasado lunes, con dos ofertas sobre la mesa de contratación: la ya conocida y que arrancó el procedimiento es un fondo de Qatar, que concurre bajo la firma de la empresa Andalusian Hospitality II S.L. Y el Consorcio Light Tower Puerto de Málaga, promovido por el arquitecto madrileño Antonio Moneo.

## Línea a Tánger

El presidente de la Autoridad Portuaria también aprovechó la visita institucional para pedir a la Junta que colabore en la promoción y el apoyo a la futura conexión marítima entre Málaga y Tánger, «las dos ciudades más importantes de esta parte del mundo, con efectos muy positivos para la actividad económica», señaló. «Cada día el tráfico es más intenso entre las dos orillas, con una balanza comercial muy favorable a los intereses españoles; y supondría también la mejora de la accesibilidad para los turistas de clase media-alta, para los que Málaga es la capital europea más próxima a Rabat y Casablanca».

Plata también expresó la conveniencia de una mayor coordinación entre los puertos andaluces, para impulsar juntos el corredor ferroviario y la interconexión entre sí, «porque tenemos el mayor paso de buques y es inexplicable que el PP sólo apoye a Valencia».