

El Puerto apuesta por los graneles y los coches para paliar el desplome de los contenedores



FRANCISCO JIMÉNEZ

pjimenez@diariosur.es

Dos de las tres grandes grúas que serán retiradas abandonaron ayer el muelle de carga, donde serán sustituidas por otras dos de menor altura

MÁLAGA. Dos enormes grúas de contenedores surcando los mares rumbo a Valencia. La imagen no deja de ser curiosa, pero es sólo la medida más llamativa del proceso de reconversión que está experimentando el muelle de carga del puerto de Málaga, gestionado por la concesionaria Noatum y que con-

siste en tratar de compensar el desplome que el tráfico de contenedores ha experimentado en los últimos años por la competencia de los puertos de Algeciras y Tánger con una clara apuesta por el transporte de graneles agroalimentarios. Una nueva línea de negocio que lleva a la compañía a retirar tres de las cinco grúas que desde hace más de una década han sido el referente visual del puerto y de la ciudad (su altura ronda los cien metros) y sustituirlas por otras dos de menor tamaño y adaptadas al negocio de los graneles, además de tolvas y otros útiles.

Después de varios días pendientes de la marejada, ayer abandonaron el puerto las dos primeras. Retiradas, pero no desmontadas, ya que después de una compleja operativa ambas estructuras partieron hacia Valencia ancladas a una plataforma que salió del recinto portuario ayudada por varios remolca-



Las grúas partieron ayer rumbo a Valencia embarcadas en una plataforma. :: FERNANDO GONZÁLEZ

dores. Esta misma barcaza volverá a Málaga a comienzos de junio con otras dos grúas que ocuparán el emplazamiento que ahora queda libre. La actuación se completará posteriormente con la retirada de la ter-

cera grúa, de forma que al final serán cuatro las que queden en el puerto.

Nueva línea de mercado

Una de ellas seguirá dedicada al tráfico de contenedores, una actividad que no ha dejado de caer desde que tocara techo en 2007 al transportar 372.000 contenedores. No se abandona completamente, pero sí que se deja de lado para centrarse en la importación y exportación, no en tránsito como hasta

ahora. Pero sobre todo, el objetivo es reorientar la actividad hacia otros segmentos al alza como son los graneles agroalimentarios en el entorno andaluz (ya hay varias carpas habilitadas como almacenes) y la llegada de coches nuevos procedentes de fábrica, que ya es hoy una de las principales líneas de negocio. A ello se añade el suministro de combustible y la posibilidad de albergar plataformas petrolíferas. En total, la concesionaria prevé invertir 9,3 millones de euros.

La concesionaria de la terminal, Noatum, invertirá 9,3 millones en la reconversión del negocio