

## Fomento asegura que el alcalde tomó decisiones que encarecieron el metro de Málaga

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** El consejero de Fomento, Felipe López, salió ayer al paso de uno de los principales argumentos del alcalde, Francisco de la Torre, para reclamar una rebaja en la aportación municipal al mantenimiento del metro. Esgrime el regidor que el Ayuntamiento fue ajeno a las decisiones que encarecieron la obra, que ha pasado de los 400 millones iniciales a los 800 millones que están previstos cuando concluya toda la red.

Durante una entrevista ayer en el programa La Tapadera, en la Cope, el consejero recordó que el tramo entre la avenida de Molière y el Martín Carpena iba inicialmente en superficie: «El soterramiento adicional que el Ayuntamiento plantea entre Puerta Blanca y el palacio de los deportes, de un kilómetro, supuso 40 millones de incremento», afirmó. A ello, añadió la modificación de la rasante de la Carretera de Cádiz, con un sobrecoste de 16,8 millones.

Por otra parte, se refirió al intercambiador del Perchel-María Zambrano, que costó 60 millones de euros, y que se hizo «a iniciativa de la Junta pero fue aceptado sin reparos por el Ayuntamiento». Finalmente, citó las numerosas excavaciones arqueológicas que han sido necesarias, «que suponen sobrecostes y demoras en el tiempo». «Todo eso tiene una traslación y una repercusión en la tarifa final por el incremento de costes».

Para López, en 2003 se licitó el contrato con un precio «estimativo»: «Todas las obras subterráneas tienen complejidad y son muy difíciles de ajustarse al proyecto», dijo, y citó el caso del soterramiento de la M-30 de Madrid, que multiplicó el precio por tres.