



Trabajos para acometer los muretes guía para las pantallas del túnel del metro en la Alameda Principal. :: FERNANDO GONZÁLEZ

Empiezan las obras del túnel del metro en la Alameda

El objetivo es que esta fase termine antes de la Semana Santa del próximo año y después se seguirá excavando bajo tierra

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La esperada construcción del túnel del metro en la Alameda Principal ha comenzado. El inicio lo ha marcado la excavación y hormigonado de los muretes-guía, que se está produciendo esta semana. Estas estructuras servirán para delimitar las franjas donde se acometerán las pantallas de hormigón que formarán las paredes del paso subterráneo, previsiblemente a partir de la próxima semana. Lo ha hecho con

un calendario definido, ya que el objetivo es que la fase de ocupación en superficie esté terminada antes de la Semana Santa de 2017, que arrancará el 9 de abril. Luego se seguirá excavando bajo tierra.

Las pantallas se van a hacer en varias fases, empezando por el tramo que va desde la calle Torregorda hasta Puerta del Mar; y luego darán un salto al cruce de la calle Ordóñez. Ello se debe a la necesidad de preservar y compaginar la excavación con la finalización del estudio del fuerte de San Lorenzo, cuyos restos han aparecido en este punto.

Ya se ha producido también el acopio de materiales y el montaje de las instalaciones necesarias, con la llegada de los depósitos de lodos bentónicos (que permiten que la pared no se desmorone después de excavar

y hasta que se coloca la jaula de armadura y se vierte el hormigón). De entrada se va a trabajar en algo más de cien metros de longitud.

La parte de la acera norte se va a hacer con pantalladoras convencionales, grandes, para llegar hasta unos 33 metros de profundidad. En este punto, hay que recordar que el proyecto está pensado para que en un tercer nivel –por debajo del metro– en el futuro puedan pasar los trenes de Cercanías hacia la plaza de la Ma-

En los próximos días comenzará la construcción de las pantallas laterales

rina, si Fomento decide hacerlo.

Por cuestiones de seguridad, cada pantalla una vez excavada se hormigonará en el mismo día, de ahí que es posible que los trabajos se extenderán en ocasiones hasta altas horas de la noche, lo que ocasionará algunas molestias a los residentes. A cambio, se minimiza el riesgo para los edificios.

Puente de Tetuán

En la otra acera, donde están los ficus, los muros se harán con pantalladoras más pequeñas, que ya se utilizaron debajo del paso inferior de Juan XXIII. Se actuará por módulos, lo que será más lento, pero a cambio se podrán preservar los árboles centenarios con menos riesgos.

En las próximas semanas se producirá un nuevo hito, con la demolición del tablero norte del puente de Tetuán. De esta forma, quedará libre el paso para intervenir sobre el cauce y acometer el túnel bajo el lecho del río. El eje tiene un total de 295 metros y la oferta ganadora, Sando-Acciona, fijó un plazo de ejecución de 28 meses, con la apertura al público prevista en verano de 2018.