

# Llegan al puerto las dos grúas que permitirán atraer nuevos negocios

La plataforma petrolífera Sedco 70 también fondea ya en el muelle 9, en donde será desmontada durante los próximos tres meses

:: J. SOTO / I. LILLO

**MÁLAGA.** El puerto de Málaga vive estos días una actividad frenética que le va a permitir poner en marcha su nuevo modelo de negocio. Durante una mañana de intenso trabajo, ayer arribaron las dos nuevas grúas que prestarán servicio en la zona de contenedores y se produjo el amarre de la plataforma petrolífera que será desmontada en el recinto malagueño y que también ha quedado fondeada en el muelle 9.

La nueva maquinaria llegó a mediodía procedente desde Valencia a bordo de una plataforma y remolcadas por el Avant 10. Se trata de portacontenedores de tipo Post-Panamax, con capacidad para 19 teus de manga, esto es, algo más pequeñas

que las que se llevaron a Valencia y más adoptadas a un tráfico de importación y exportación, que es el que quiere impulsar la concesionaria Noatum. Tras esta llegada aún faltará una última maniobra, ya que una tercera grúa se marchará también hacia Valencia. Finalmente quedarán cuatro grúas, dos pequeñas y dos grandes.

A su vez, tal y como informó SUR en su edición de ayer, la llegada de las nuevas estructuras coincidió con el amarre de la plataforma petrolífera Sedco 70, que permanecerá durante tres meses en el muelle 9 para el desmontaje de materiales que se puedan reutilizar antes de su desguace definitivo en Turquía.

El cambio de actividad que promueve Noatum en el puerto llega motivado por el declive del tráfico de contenedores en la terminal malagueña por la competencia de los puertos de Algeciras y Tánger. A partir de ahora se rebaja-



Las dos nuevas grúas acceden al puerto. :: SALVADOR SALAS



Plataforma petrolífera. :: F. SILVA

rá dicha actividad pero se reforzará el movimiento de graneles (ya hay varias carpas instaladas para ello), así como la exportación y el refuerzo en la importación de coches nuevos, que ya es una de las principales líneas de negocio.

Según detalló ayer el director de Noatum Container Terminal Málaga, Oscar Magdalena, con la llegada de estas grúas se garantiza la operatividad de los servicios intraeuropeos e intramediterráneos y se ofrece «una oportunidad de interconexión para que los 'feeder' incluyan la capital

malagueña en su red de puertos». Igualmente adelantó que se trata del primer paso importante para la futura plataforma agroalimentaria que ya ha sido aprobada por Autoridad Portuaria de Málaga.

A raíz de estos cambios, Noatum Container Terminal Málaga está teniendo incrementos importantes en el tráfico de vehículos, con más de 16.800 manipulados en el primer cuatrimestre de 2016, lo que supone un 14 por ciento más que en el mismo periodo de 2015. En este sentido, los responsables de la empresa también destacaron los nuevos tráficos agroalimentarios de pipa de girasol, maíz y trigo.