

De la Torre no se baja del 'metrobus'

La máquina pantalladora ya está instalada en el tramo de la Alameda para empezar con la excavación del túnel en los próximos días

:: I. LILLO / F. TORRES

MÁLAGA. Francisco de la Torre no está dispuesto a bajarse del 'metrobus'. Por más que la Junta le haya dicho por activa y por pasiva que su idea de enlazar desde El Corte Inglés hasta el Hospital Civil con un autobús de alta capacidad (BRT), el alcalde de la capital se reafirmó ayer en que sus técnicos están actualmente trabajando en un informe jurídico y «varios técnicos» para respaldar sus argumentos a favor de la alternativa al proyecto del metro en superficie.

El regidor anunció que dichos informes finalizarán la semana próxima, momento en el que pedirá una reunión «directamente con el consejero (Felipe López)», previa a la que se celebrará con la comisión de seguimiento. A su juicio, la situación actual de parálisis del proyecto se podría resolver «teniendo una posición abierta y alejada de posturas previas». «Si ven las cosas desde el plano técnico y mirando el bien común es muy fácil llegar a un acuerdo», apostilló.

Al hilo, volvió a recordar que su propuesta es más barata que la del tranvía, en cuanto a instalación y mantenimiento; y valoró que económicamente supone solo una décima parte del modelo planteado por la Junta; a la vez que permite derivar más viajeros al metro, «que es lo que le interesa a la concesionaria». Además, reiteró que el servicio a la población sería más amplio, ya que no llegaría sólo hacia la zona del Hospital Civil y el Materno, sino que, a través de la ampliación de la línea 1, también se puede hacer que llegue hasta campanillas y el PTA. Con el presupuesto del tranvía «se podrían abordar las inversiones necesarias para hacer estas dos líneas» de 'metrobus'. En cambio, denunció que la propuesta actualmente aprobada, con el paso en superficie por Eugenio Gross, «roza la legalidad», y aludió a las conclusiones contrarias del Consejo Consultivo de Andalucía. Por otra parte, ya



La máquina pantalladora, instalada en la Alameda. :: SUR

está todo listo para comenzar la excavación del túnel del metro en la Alameda Principal. La máquina pantalladora ya se encuentra instalada en el tajo de obra y esta semana se llevará a cabo su puesta a punto para iniciar los trabajos, tras la autorización de Cultura para la protección de los restos arqueológicos.

La unión temporal de empresas (Ute) sando-Acciona, que ejecuta el tramo Guadalmedina-Atarazanas, dispone ya de la maquinaria, de grandes dimensiones, que permitirá ejecutar los muros de hormigón armado que

configurarán las paredes del subterráneo y del recinto de la futura estación Atarazanas, que estará ubicada frente a la Delegación del Gobierno de la Junta, a la altura de la calle Trogorda. Posteriormente, todo el eje quedará peatonalizado.

Tres pantalladoras

A esta máquina se sumará en las próximas semanas otra unidad cuando se inicie la ejecución del paso bajo el lecho del río Guadalmedina, para lo que antes será necesario demoler todo el lateral norte del puente de Tetuán. Además, ya se han montado el resto de las instalaciones auxiliares y equipamientos para abordar en los próximos días el inicio de la ejecución, tales como los tanques de bentonita, las armaduras y el desarenador, entre otros.

De manera que el tramo Guadalmedina-Atarazanas se va a hacer con tres pantalladoras: la principal, que ya está instalada; la que se usará en el lecho del río y otra de pequeño galibo para el lateral sur, el que va pegado a los ficus, para no dañar las ramas (a las que ya se hizo una poda preventiva). Y es que el tramo es muy corto y consta de 300 metros de longitud, 100% subterráneo, que discurren entre el tablero norte del Puente de Tetuán y la confluencia de la calle Trogorda con la Alameda Principal, donde se localizará la estación. Esta será finalmente la parada más próxima al Centro Histórico.

La polémica del Civil entra en campaña

La plataforma vecinal 'No al tranvía al Hospital Civil, sí al metro al PTA y Campanillas' se reunió ayer para decidir las próximas acciones reivindicativas en su batalla contra el tramo en superficie por Eugenio Gross y Blas de Lezo que proyecta la Junta. Entre estas, el presidente del colectivo, Francisco Fernández, desveló que miembros de la asociación acudirán a todos los actos de la próxima campaña electoral e intentarán trasladar sus reivindicaciones a

los políticos presentes.

Asimismo, van a solicitar la palabra en el próximo Pleno del Ayuntamiento para exponer su posición a todos los grupos y tratar de obtener el máximo respaldo posible a su causa. En el debate entre la llegada con el metro o con el 'metrobus' que propone el alcalde, Francisco de la Torre, se decantan claramente por el segundo, aunque pedirán que éste circule por la zona de Bailén, entre otras razones, para favorecer a los comercios del mercado, que pasan por momentos difíciles y se han sumado a la plataforma reivindicativa.