

## Acuerdo para el carril bici hasta El Morlaco, pero no para llegar a El Palo

El Ayuntamiento se ofrece a cofinanciar la ampliación del paseo marítimo para evitar que la vía ciclista le coma terreno al peatón o al coche

de F. JIMÉNEZ  
MÁLAGA. Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Málaga han necesitado siete meses para desbloquear el carril bici que discurrirá

por el litoral este de la capital, y de momento sólo para el tramo comprendido entre Antonio Martín y El Morlaco, donde conectará con el trazado de 800 metros que llegan hasta los Baños del Carmen. Desde ese punto hasta El Candado, continúan trabajando en una solución alternativa que permita encajar la vía ciclista sin eliminar aparcamientos de la calle Bolivia y la avenida Salvador Allende.

Pendiente aún del visto bueno de la Gerencia Municipal de Urbanismo, la propuesta que hay sobre la mesa desde La Caleta hasta El Morlaco contempla la ampliación del paseo marítimo en estos dos kilómetros mediante el recrecimiento del muro actual, de forma que la vía ciclista se ubicaría en la parte más próxima a la calzada (junto a las palmeras). Esta opción, que debe contar con el aval de la Demarcación de Costas, resulta menos invasiva para el peatón y no tendrá afcción para el tráfico rodado, pero conlleva elevar su coste hasta los

3,2 millones de euros, una inversión a la que el Ayuntamiento se ha ofrecido a colaborar a pesar de que la ejecución de este tramo corresponde a la Junta, en virtud del convenio que ambas administraciones suscribieron en enero de 2015 para repartirse la construcción de 68,5 kilómetros de carriles bici, de los que 50,77 competen al Ejecutivo regional y los 17,81 restantes, a la local, que ya tiene parte del trabajo hecho con la construcción de 8 kilómetros. En este sentido, en el Área de Movilidad también están avanzando en los trámites para sacar a concurso la ejecución del tramo de un kilómetro desde la avenida de Cervantes y Cánovas del Castillo hasta desembocar en el paseo marítimo.

Tras la reunión mantenida entre ambas administraciones la semana pasada en la que la Junta presentó un borrador de la propuesta, en el Consistorio están a la espera de recibir un anteproyecto para estudiarlo con mayor concreción. «Tras las dificultades y los que se tenían que resolver, estamos a punto de cerrar el tema», aseguraba ayer el consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, que ayer inauguró unas jornadas sobre movilidad sostenible en la capital. Por su parte, la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, confió en que una vez solventado este primer tramo hasta El Morlaco, en la comisión técnica se pueda ir avanzando en el resto del trazado hasta El Candado.