

El alcalde propone destinar los ingresos por las torres de Repsol a crear zonas verdes en la ciudad



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

De la Torre apuesta por atraer a empresas tecnológicas y convertir los rascacielos en edificios inteligentes junto al parque previsto

MÁLAGA. Aunque en Ciudadanos ya han dejado claro que el equipo de gobierno del PP va a tener que borrar parte del ladrillo pintado en el proyecto de las torres de Repsol si quiere contar con su apoyo frente a la propuesta de los grupos de izquierdas de destinar toda la finca a un bosque urbano, el alcalde de Málaga sigue tratando de poner argumentos sobre la mesa para mantener los cuatro rascacielos en la parcela de los antiguos depósitos, donde el planeamiento urbanístico vigente también

contempla otros cuatro edificios para 400 VPO y un parque de 70.000 metros cuadrados. En este objetivo, Francisco de la Torre dejó ayer a un lado los usos residenciales contemplados en las cuatro torres de hasta 34 plantas (932 pisos) para darle actividad económica convirtiéndolos en un polo de atracción de empresas tecnológicas.

«Esta zona permite apostar en esa dirección, no tanto de viviendas, sino de más espacio de oficinas en edificios inteligentes donde existan empresas de vanguardia, con un hotel y comercios», planteó ayer el regidor. «Podemos conseguir tener un gran parque como hemos pretendido y pretendemos, y a la vez mantener la edificabilidad, que es propiedad de los malagueños», comentó.

Estrategia de ciudad

A cambio de conservar el desarrollo previsto, De la Torre propuso que los ingresos que se obtengan por los aprovechamientos urbanísticos de los tres rascacielos que le corresponden al Ayuntamiento (en pleno 'boom' inmobiliario fueron tasados en 70,3 millones de euros) se destinen a la crea-



... SALVADOR SALAS

LA EMT INCORPORA UN AUTOBÚS 100% ELÉCTRICO

La EMT ha incorporado a su flota, en fase de pruebas, el primer autobús estándar de 12 metros 100% eléctrico que presta servicio en la ciudad (desde 2008 hay un microbús). El vehículo eléctrico fabricado por Irizar, que durante la próximas seis semanas estará operativo en distintas líneas, tiene 250 kilómetros de autonomía.

ción de más zonas verdes en la ciudad. «Esa estrategia vale la pena pensarla», apelaba ayer De la Torre, quien consideró que los grupos municipales deberían estar «unidos en ver cuál es la mejor estrategia para captar inversiones». «Hay que ver las estrategias y una de ellas es ser inteligente en usar la capacidad que tenemos con esa edificabilidad y luego, los recursos que podamos obtener económicamente dedicarlos a más zonas verdes en la ciudad», remarcó.

Continuando con su argumentario, el alcalde insistió en que «esa

capacidad de tener esos edificios debe ser valorada y tenida en cuenta porque es un atractivo de la Málaga que piensa cómo el 'brexit' nos puede beneficiar si alguna empresa británica pudiera interesarle que se diera una parte en la Unión Europea». En esta línea, De la Torre pidió coherencia al resto de grupos po-

líticos en el Ayuntamiento. «Si todos hemos apoyado proponer a Málaga como sede de la Agencia Europea del Medicamento, con la misma fuerza deberíamos estar unidos para captar a esas empresas, que son cientos, casi miles, que estarían encantadas de venir aquí», subrayó el mandatario municipal.

endesa