

29 de Enero de 2016

El cauce del Guadalmedina empezará a tener uso ciudadano a lo largo del año

El pleno aprueba construir un carril bici y una senda verde a lo largo del recorrido urbano del río

Miguel Ferrary

Un gran carril bici y una vía senderista a lo largo del cauce del Guadalmedina será la primera actuación prevista para dar uso ciudadano al trazado urbano del río. El pleno municipal aprobó ayer por unanimidad el impulso de esta actuación, contemplada por el Plan Ciedes para impulsar este año.

Esta propuesta nace de sendas mociones presentadas por los grupos



municipales del PP y de IU, que buscan construir una vía ciclista y de senderismo para iniciar la recuperación de este espacio. Las mociones instan a la Junta de Andalucía a autorizar la ejecución de estas obras en el cauce, así como el compromiso de iniciar las obras en este año. De hecho, el Plan Ciedes tiene en su plan de actuación para 2016 buscar los fondos europeos que permitan la financiación de esta obra.

Precisamente asegurar la financiación es uno de los aspectos incluidos en los acuerdos aprobados ayer en pleno, que insisten en incluir en los presupuestos municipales de 2016 –ahora en negociación para su elaboración— y de 2017 las partidas para impulsar este proyecto plurianual. De hecho, el objetivo de Francisco de la Torre es empezar cuanto antes en el tramo comprendido entre el puente de la Aurora y el de Armiñán.

De hecho, el alcalde de Málaga insistió en que esta actuación sea plurianual, con financiación para este año y el próximo, por una cuestión de «prudencia», ya que «no sabemos cuándo vamos a tener el permiso de la Junta y cuándo podríamos comenzar»

No es baladí esta cuestión, ya que las mociones aprobadas también intentan cerrar la aprobación y firma del protocolo de intenciones propuesto por la Fundación Ciedes en noviembre de 2013, que está pendiente de la respuesta de la Junta de Andalucía y la Autoridad Portuaria para su firma, lo que desbloquearía la ejecución de las medidas previstas en el cauce.



29 de Enero de 2016

También se exigirá a la Junta que apruebe la solución hidráulica para el cauce, presentada ante la Delegación de Medio Ambiente en septiembre, para facilitar la redacción del Plan Especial del Guadalmedina, así como la ejecución de las primeras actuaciones de esa integración «lo antes posible».

El concejal socialista Daniel Pérez incidió en la necesidad de que cualquier actuación cuente con los informes hidrológico-hidráulicos para «dar garantías». La portavoz de Málaga Ahora, Ysabel Torralbo, coincidió en la necesidad de acometer la intervención en el río por fases, teniendo en cuenta la envergadura de la actuación, y aplaudió que se quiera empezar con la vía ciclista.