

# Tres empresas optan a la terminal del Melillero y la nueva línea a Tánger

El Puerto pretende que la nueva conexión con la ciudad marroquí pueda entrar en servicio en la próxima Operación Paso del Estrecho

■ F. JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** Tres empresas se han presentado al concurso público convocado por el Puerto de Málaga para la gestión y explotación de la terminal de ferries del muelle 3 (la del Melillero) además de la puesta en marcha de una conexión regular de viajeros a Tánger (Marruecos). Estación Marítima de Melilla, Terminales del Sudeste y Eurogate Group Terminals son las tres compañías que aspiran a este contrato para explotar ambos servicios por un plazo de entre 10 y 20 años, con opción de prórroga.

Aunque el pliego del concurso da un margen de hasta tres años

para que el concesionario active las conexiones con la ciudad marroquí, la Autoridad Portuaria la considera «prioritaria» dentro de sus planes de expansión comercial y, según pudo saber este periódico, están negociando con los interesados para que pueda arrancar este mismo verano para aprovechar la Operación Paso del Estrecho. De entrada, los cálculos más conservadores prevén un mínimo de 50.000 pasajeros y 6.000 vehículos al año entre ambas urbes, que son las más importantes en esta parte del Mediterráneo. En principio, la travesía marítima tendrá una duración inferior a las seis horas de

navegación. Además, el billete será económico (aunque aún no se ha desvelado el coste) y el ferry tendrá 'duty free', esto es, tiendas libres de impuestos a bordo.

El nuevo socio tendrá la posibilidad de reformar y gestionar unos 3.200 metros cuadrados de superficie, donde caben algunos usos comerciales; además de, al menos, una de las pasarelas y de las superficies destinadas al tránsito de vehículos en régimen de pasaje.

El tráfico mínimo por el que el adjudicatario estará obligado a abonar las tasas será de unos 250.000 pasajeros y 30.000 vehículos. Estas cifras se corresponden con las reales del ferry a Melilla, que el año pasado se cerró con 269.990 viajeros (un 21,7% más) y 32.824 vehículos. Las tasas mínimas previstas ascienden a unos 255.500 euros por ocupación y 65.500 por actividad.