

De la Torre se reúne hoy con el Gobierno para buscar una solución al plan de inundabilidad



ANTONIO M. ROMERO

aromero@diariosur.es

El alcalde instará a la directora general de Aguas, Sandra Ardiles, a «acelerar» la ejecución del nuevo puente sobre la antigua N-340

MÁLAGA. La declaración, el pasado viernes, por el Consejo de Ministros como inundables de los suelos del entorno del tramo del río Guadalhorce más próximo al mar, dando luz verde al plan de gestión del riesgo de inundación tramitado por la Junta, no ha gustado ni a los ayuntamientos implicados (Málaga, Cártama y Alhaurín de la Torre) ni a los empresarios que creen que provoca una inseguridad jurídica para el desarrollo de futuras operaciones urbanísticas que ya ha ocasionado el freno a gran-

des inversiones que se iban a desarrollar en esta zona. Buscar una solución a esta situación es el principal objetivo de la reunión que celebrará este lunes en Madrid Francisco de la Torre, alcalde de la capital, con Sandra Ardiles López, directora general de Aguas del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Aunque este encuentro estaba programado desde finales de diciembre, ahora adquiere una especial importancia. En este sentido, De la Torre manifestó ayer que espera traer desde Madrid «noticias esperanzadoras» para evitar que las inversiones y los desarrollos empresariales (llevan aparejados la creación de empleo en una provincia con una alta tasa de paro) «no se frenen».

En la reunión, De la Torre espera conocer los detalles del documento enviado por la Junta de Andalucía al Gobierno central que ha servido para adoptar la decisión de declarar inundables miles de metros cuadrados de suelo, la mayoría de uso empresarial, en esta zona. El alcalde confía que en dicho informe, y atendiendo a lo acordado en la fundación Ciedes, se recoja la sustitución del

puente de la antigua N-340 a la altura de la Azucarera por uno nuevo. Una actuación –cuantificada, a falta de estudios concretos, entre 60 y 70 millones de euros– que a su juicio «bajaría infinitamente el riesgo de inundación grave».

En caso de que este puente no esté incluido en las obras a desarrollar, De la Torre avanzó que instará al Gobierno a que la incluya y si ya está incluida a «acelerar» su construcción. «Sería una obra de interés general del Estado que se podría financiar con fondos europeos. El puente lo haría el Gobierno, bien a través del Ministerio de Fomento o del de Medio Ambiente, pero para su inclusión en el

programa de fondos europeos es bueno que haya convergencia y coincidencia entre el Gobierno y la Junta de Andalucía», aseguró.

El alcalde de Málaga sostuvo que el hecho de que el Gobierno central esté en funciones no debe paralizar «uno de los asuntos más importan-

tes del inicio del curso político» en Málaga.

Francisco de la Torre recordó que esta obra hidráulica acumula años de retraso y que desde que la Junta asumió las competencias en materia de aguas la viene reivindicando a los gobiernos andaluces. Además, destacó que la construcción de este nuevo puente es a día de hoy una de las más importantes obras que se pueden hacer en Europa en materia de ríos, puentes e inundabilidad «por los efectos económicos que tendría en una zona deprimida de Europa».

Así, mostró su disponibilidad a compartir toda la información con los empresarios y sindicatos.

Confía en traer «noticias esperanzadoras» para evitar que las inversiones se frenen

