



Recreación de cómo quedaría el tranvía en Eugenio Gross. :: SUR

# El metro se volverá a retrasar si la solución del tramo al Civil no llega tras la Semana Santa



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

La Consejería de Fomento tiene previsto enviar al Ayuntamiento la próxima semana el proyecto definitivo, y a partir de ahí empezará a correr el plazo

**MÁLAGA.** Los últimos plazos para completar la red de metro fijaban el hito en 2018. Inicialmente se dijo que sería al inicio de ese año y, más recientemente, el consejero de Fo-

mento, Felipe López, lo pospuso al menos hasta mediados. Para ello, se tienen que cumplir tres premisas: que las obras en la Alameda no se demoren; que el tajo en la avenida de Andalucía vuelva a arrancar el próximo verano. Y, finalmente, que la solución del eje hasta el Hospital Civil se produzca en los días posteriores a la Semana Santa, o poco más tarde. Las dos primeras dependen de la determinación de la Junta, de las contrataciones que lleven a cabo los trabajos y de las posibles incidencias en el subsuelo.

Pero el tercero es mucho más complicado de cumplir, porque a esos factores anteriores hay que sumar la dura negociación pendiente con el Ayuntamiento de la capital. La cita entre los máximos responsables de ambas administraciones

para desbloquear la situación, paralizada desde hace semanas, comienza a ser urgente y debería ser el primer punto de la agenda del alcalde, Francisco de la Torre, tan pronto como concluya la huelga de Limasa. Los cálculos vuelven a estar muy ajustados: Fomento tiene previsto entregar la próxima semana al Consistorio el proyecto definitivo, y a partir de entonces empezará a correr el plazo.

La previsión, que ya planteó el consejero, es que el concurso para

**La hoja de ruta inicial pretendía licitar las obras en abril y empezar en verano**

designar a la constructora encargada se convoque a lo largo de abril. El procedimiento se prolongará durante tres meses, por lo que en el mejor de los casos los trabajos podrían arrancar en verano. El plazo fijado por los técnicos de Fomento es de 24 meses, aunque se prevé que las ofertas reflejen una bajada de al menos 20 meses. Con esta hoja de ruta, anterior al conflicto con el alcalde y los vecinos, el metro podría llegar al Hospital Civil en verano de 2018. De lo contrario, se incurrirá en un incumplimiento de contrato con la concesionaria y con el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

## Condiciones para negociar

El alcalde ya ha puesto sus condiciones para sentarse a la mesa, que pasan por que el primer punto del orden del día sea la redacción de la adenda del convenio de 2003, para la rebaja de las aportaciones municipales a la explotación del suburbano. A partir de ahí, habrá que tener en cuenta otras reivindicaciones, como mantener el paso de los autobuses de la línea 15 de la EMT por el eje de Eugenio Gross; y atender las demandas vecinales que sean factibles, como las referidas a los problemas de aparcamiento que se originarán con la nueva configuración de Eugenio Gross y de Doctor Escassi.

Por otra parte, en respuesta a una pregunta del portavoz de Podemos, Juan Antonio Gil de los Santos, el consejero de Fomento pidió en el Parlamento andaluz a esta formación que «contribuya a convencer al alcalde de que lo que estamos haciendo exige terminar el proyecto tal cual estaba definido». A lo que añadió: «Si está convencido de que la sostenibilidad del transporte en las ciudades pasa por soluciones como el metro o el tranvía, le pido coherencia y que, ahora el que el Ayuntamiento de Málaga parece que no es especialmente favorable a que los plazos acaben siendo reducidos, contribuyan a despejar las dudas porque así tendremos un horizonte temporal más certero y no incrementaremos más los gastos».