La noria saldrá a medio plazo de su actual ubicación pero quiere seguir de forma indefinida en otro sitio del Puerto de Málaga. :: F. SILVA

# La noria plantea tres ubicaciones en el Puerto para quedarse en Málaga de forma definitiva

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

**La empresa gestora propone el traslado junto a la estación marítima del Melillero, en el inicio del Palmeral o al final del Muelle Uno**

**MÁLAGA.** La noria vuelve a girar en el debate ciudadano. La empresa gestora de la atracción, Mederyt, quiere quedarse a toda costa y de forma definitiva en algún punto céntrico del Puerto. Cinco meses han sido suficientes para corroborar la viabilidad empresarial del proyecto. Como ejemplo, sólo un dato: durante las pasadas navidades, entre los días 23 de diciembre al 6 de enero, unos 25.000 visitantes se subieron a la atracción, con lo que se convirtió en una de las atracciones turísticas más concurridas de la ciudad, según los datos de la entidad.

En cambio, la ubicación definitiva será distinta de la actual, tanto por las quejas recibidas por parte de un grupo de vecinos del edificio situado en frente; como porque realmente no se considera un emplazamiento óptimo. A ello, se une que la parcela actual estará afectada por el plan para dotar de nuevos usos ciudadanos al Muelle de Heredia.

Los responsables de Mederyt ya han localizado tres posibles ubicaciones alternativas, con la idea de ofrecerlas tanto a la Autoridad Portuaria como a la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento. Inicialmente, la idea es desplazar la actual, de unos 70 metros, hasta que se construya la estructura definitiva, que tendrá hasta 100 metros de altura y cabinas de mayor tamaño y calidad.

La localización que la compañía considera más adecuada es junto a la estación marítima del Melillero, ocupando parte del aparcamiento de la sede del Puerto. Ello supondría retranquear unos 60 metros hacia el mar la estructura actual, con lo que se mantiene la panorámica pero no se molesta a los residentes. Sin embargo, esta opción se topa con las reticencias de la Autoridad Portuaria, que alegan que estos terrenos están dentro del recinto industrial del muelle, y por tanto, afectados por el tránsito de camiones, maquinaria y pasajeros con destino al ferry.

**La idea es desplazar la actual hasta que se construya la definitiva, que tendrá 100 metros**

La segunda opción es la esquina de la entrada al Palmeral, en el muelle 2. Esta era bien vista por el Puerto pero Urbanismo la tumbó, porque preveía un impacto y una interferencia para el tránsito hacia este paseo. En cambio, visto ahora el debate con más perspectiva, cuando ya se conoce el impacto real de la noria y el espacio que ocupa, podría ser oportuno debatirlo de nuevo.

### Opción Guadalmedina

La tercera opción que se ha visto como oportuna es al final del Muelle Uno, junto a la Casa de Botes, en la parcela que inicialmente se iba a destinar al acuario, y que ahora está paralizado por dificultades financieras de la sociedad promotora. En este caso, los gestores portuarios prefieren reservar estos terrenos –que se consideran una de las joyas de la corona– para una actuación emblemática y del máximo calado social y urbano; aunque a la espera de un promotor que lo quiera desarrollar.

A estas tres, los responsables del Puerto añaden una cuarta posibilidad, que podría estar en el extremo del Muelle de Heredia más cercano al río Guadalmedina. Aunque algo más alejado del Casco Histórico, en este caso estaría vinculado a los futuros desarrollos del muelle 4 (donde ya hay una propuesta para hacer un centro comercial) y al entorno del Soho.

La noria tiene un plazo inicial hasta abril en su actual ubicación, en la trasera de la plaza de la Marina; tras lo que pretende solicitar una prórroga temporal de la actividad durante algunos meses, hasta que se despeje el debate sobre cuál será su enclave definitivo.