

Las mejores mercancías del puerto

El cemento y el clinker, que significaron la mitad de los graneles movilizados en 2015, se mantendrán al alza durante este año

[J. C. CILVETI](#)

Aunque históricamente la mercancía que más se ha movido en el puerto ha sido el grano en sus diversas variedades, desde hace unas décadas, el cemento y el clinker constituyen las dos materias más importantes en régimen de exportación con las que se opera en los muelles malagueños.

Integrados en el apartado de los denominados graneles sólidos, estos áridos significaron en 2015 algo menos de la mitad de los 1,3 millones de toneladas gestionadas por el puerto; unas cifras que de forma pormenorizada reflejaron 333.000 toneladas de cemento y 315.000 de clinker.

Centrada principalmente esta exportación con destino a localidades de Argelia, Gambia, Nigeria y Congo, durante el pasado año, dos buques de media, semanalmente, llegaron a las aguas del puerto para cargar estas mercancías elaboradas por Financiera y Minera Italcement Group en su fábrica malagueña. Movilizados estos áridos por las consignatarias Condeminas y Servimad (esta empresa lleva más de 50 años gestionando estos tipos de graneles), las operaciones de carga en el muelle número seis, y desde hace algunos meses, en muelle nueve en la terminal de Noatum, parece que seguirán este año al alza según las previsiones que han expresado a éste periódico responsables de estas agencias.

Y si bien los embarques de cemento y clinker dibujan un panorama a corto y medio plazo muy alentador, la posibilidad de retomar la carga de cemento ensacado tal y como se realizó de forma puntual en 2013 y 2014, podría incrementar muy considerablemente los números de estas exportaciones; un hecho que requeriría, de producirse el transporte como se efectuó en aquellas operaciones, del regreso de trenes a los muelles.

Unas buenas expectativas para el cemento y el clinker que han resistido muy bien las penalidades por la que han pasado el conjunto de las denominadas cargas sucias en los últimos años, y que ahora, cuando los graneles, tanto sólidos como líquidos, repuntan y ocupan los muelles malagueños, servirán para incrementar las estadísticas portuarias y generar nuevas posibilidades de negocio en el puerto.