

Bendodo pide a las instituciones que el Guadalmedina sea el «gran reto» de este mandato

■ SUR

MÁLAGA. El presidente de la Diputación de Málaga, Elías Bendodo, ha situado la integración urbana del cauce del río Guadalmedina como «el gran reto» de la ciudad para este mandato. Por ello, ha instado a todas las administraciones implicadas a alcanzar «un gran pacto», liderado por el alcalde, Francisco de la Torre.

El también concejal en el Ayuntamiento de Málaga y presidente provincial del PP ha criticado «la dejadez de todas las administraciones» en lo referido a la integración urbana del Guadalmedina; de hecho, se ha convertido en el eterno proyecto pendiente de la ciudad. Y es que, después de más de tres años desde que se fallara el concurso de ideas convocado para definir el futuro del río, sigue sin contar con un proyecto concreto ni tampoco con el plan especial contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU).

Por ello, Bendodo ha insistido, en una entrevista con Europa Press, en que la solución al Guadalmedina «debe ser el gran proyecto de la ciudad en este mandato», de modo que «se le dé el impulso definitivo a su integración urbana, sea cual sea». Ha confiado, de hecho, en que en este mandato se produzca no sólo la concreción de la solución a desarrollar en el cauce del río, sino también el inicio de los trabajos. «Hay margen suficiente para ello», ha apostillado, aunque ha reconocido que se trata de una actuación ambiciosa que depende de la disponibilidad presupuestaria de las administraciones.

En este punto, Bendodo ha afirmado que la Junta -que, como Administración competente en materia hidráulica, es la que tiene la última palabra- debe entender esta integración como «el proyecto prioritario» de Málaga, al tiempo que ha dicho a De la Torre que «debe liderar esta actuación porque los alcaldes son los que lideran los proyectos en las ciudades».

«Antes que el metro»

Para Bendodo, «una ciudad que aspira a ser la tercera capital de España no puede tener el río como lo tiene». Y añadió: «El proyecto del Guadalmedina era más importante para la ciudad que el metro», pero no como una crítica al suburbano, que es «clave» para el desarrollo de Málaga.

En referencia al trazado en superficie hacia el Hospital Civil, que cuenta con el rechazo de vecinos y comerciantes del distrito Bailén-Miraflores, Bendodo ha indicado: «Un metro no se puede hacer en contra de la voluntad de los vecinos». Asimismo, pidió a la Junta que «escuche a los ciudadanos y adapte el proyecto a las necesidades y realidades, y no busque soluciones sólo para ahorrar».