

# La factura municipal, clave en la ruptura del alcalde con el metro al Civil



**IGNACIO LILLO**

✉ ilillo@diariosur.es

El consejero de Fomento dice que De la Torre hace «movimientos tácticos» y advierte de las graves consecuencias si no se hace el tramo final

**MÁLAGA.** Después de semanas de reuniones, debates y cruces de declaraciones más o menos altisonantes, las cartas empiezan a ponerse sobre la mesa en la polémica sobre la llegada del metro/tranvía hasta el Hospital Civil, en superficie, por Eugenio Gross. Tras dar por roto el martes el protocolo de intenciones de noviembre de 2013, en el que se estableció esta línea, el alcalde, Francisco de la Torre, centró ayer su argumentario en la necesidad de acordar con la Junta una adenda que permita rebajar notablemente la aportación municipal a la explotación del suburbano.

«Mientras ese tema no esté resuelto nosotros no avanzamos en el resto de las cuestiones (se refiere a la llegada al Civil); lo hemos dicho así de claro porque nos sentimos engañados», afirmó el regidor. «En noviembre de 2013 quedó claro que el metro no se podía abrir sin estar ese tema resuelto, porque el objetivo de la firma era tener financiación para abrir, y no se ha hecho. Hay un incumplimiento claro de ese protocolo por parte de la Junta y queremos que se corrija el incumplimiento, que se haga la adenda, se consensue y se firme».

En este sentido, el alcalde, Francisco de la Torre, puso de nuevo ayer sobre la mesa su oferta económica para la contribución municipal al mantenimiento de la infraestructura: «Nosotros hemos hecho la propuesta en la dirección de que no se aplique a los compromisos del año 2003 los números de gasto e inversión de los años siguientes, todos ellos comprometidos de espaldas al Ayuntamiento entre la Junta y la concesionaria». Esto es, estaría dis-



El delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, con De la Torre. :: SALVADOR SALAS

puesto a pagar su parte del canon sobre las cuentas iniciales, cuando el presupuesto era de unos 400 millones, frente a los 800 que llegarán a ser cuando se termine.

Ayer se dio a conocer un dato clave para calibrar el alcance del problema: los presupuestos de la EMT para 2016 contemplan una subvención para el déficit de explotación por parte del Ayuntamiento de 27,85 millones de euros. A éstos, habría que añadir, conforme al convenio de 2003, en torno a 17 millones más para cubrir su parte del metro.

## «Espacio de ambigüedad»

En la misma línea, el consejero de Fomento de la Junta, Felipe López, se refirió ayer en Sevilla a los «movimientos tácticos del Ayuntamiento y del alcalde, que hoy dice una cosa y la semana pasada otra», en referencia a la exigencia municipal de renegociar los términos económicos. «Ese espacio de ambigüedad y de duda lo tiene que resolver en la dirección de confirmar que efectivamente va a cumplir con los compromisos asumidos inicialmente», añadió.

López advirtió de las graves consecuencias de no cumplir lo pacta-

## El regidor ofrece pagar su parte sobre la base del presupuesto inicial, no de lo que ha costado

do: «No puede valer que a mitad del camino alguien decida bajarse de lo que emprendimos conjuntamente», y apuntó a las pérdidas «para el conjunto de los ciudadanos de Málaga»; pero también a terceros, como el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y la concesionaria, «que no son irrelevantes desde el punto de vista de los perjuicios económicos, además de los sociales, que se ocasionarían si alguien decide apearse unilateralmente del compromiso».

## La oposición municipal pide «responsabilidad»

En plena resaca por el penúltimo conflicto del metro, los grupos de la oposición municipal coincidieron ayer a la hora de pedir «responsabilidad» al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre. Fue el caso de la portavoz socialista, María Gámez, quien recordó que su actitud «compromete la inversión completa y la credibilidad de la ciudad». En la misma línea, la

portavoz de Málaga Ahora, Ysabel Torralbo, lamentó que la actitud del primer edil es «irresponsable», aunque admitió que «ha habido muchos errores por parte de las dos administraciones». Por su parte, el portavoz de Ciudadanos, Juan Cassá, insistió en el hecho de que «los compromisos firmados hay que cumplirlos», mientras que el representante de Málaga para la Gente, Eduardo Zorrilla, denunció la «frivolidad» con la que el alcalde aborda «este proyecto estratégico».