



El Foro Transfiere reúne a más de 500 empresas e instituciones durante dos días en el Palacio de Ferias. :: SALVADOR SALAS

## Expertos señalan a Málaga como un «ecosistema» de innovación y tecnología

El foro Transfiere convierte esta semana a la capital en el punto de encuentro de los investigadores y las empresas del futuro

**MÁLAGA.** La apertura de la quinta edición de Transfiere, el Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, sirvió ayer para calibrar en su justa medida el papel promotor que le toca desempeñar a la provincia en el mundo de las empresas del futuro. «Málaga ha fomentado lo que nosotros llamamos un ecosistema; para sacar transferencia no hay resultados de la noche a la mañana, es un caldo de cultivo que hay que generar, y ese es el que luego sirve de cantera. Es un referente en Andalucía y España», declara Ángel Caballero, vicepresidente adjunto del Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). «El Parque Tecnológico tiene muchas empresas donde se puede buscar a quién le interesa una determinada patente».

No en vano, el que ya se ha convertido en uno de los eventos más importantes del país sobre nuevas formas de negocio, que fue inaugurado ayer, reunirá durante 48 horas a más de 500 empresas e instituciones para compartir experiencias e impulsar la transferencia de conocimiento entre investigadores y empresas. Se espera la presencia de 2.000 profesionales y 120 ponentes de 23 nacionalidades.

Entre las principales líneas de investigación, este experto destaca la biología y biomedicina; el agro-bio,



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

con nuevas tecnologías al servicio de la agricultura y la alimentación; y el grafeno con su potencial energético. Todas ellas hacen de España la décima potencia mundial en ciencia. La finca La Mayorra, que pertenece al CSIC y que está en la Axarquía, es el principal centro de estudio en lo que se refiere al cultivo de los subtropicales.

En la misma línea se expresa Felipe Romera, presidente del comité

organizador del foro y director del PTA: «Vamos a asistir a un cambio fundamental en la innovación», indica, y las universidades estarán cada vez más inmersas en el proceso. También destaca el número creciente de entidades que apuestan por la internacionalización, y define este encuentro como «el lugar donde hay más posibilidad de interacciones» en materia de I+D+i.

### Aertec busca talento joven

Buena prueba de esta colaboración entre los mundos científico y empresarial es la iniciativa de la compañía malagueña Aertec, especializada en el sector aeroespacial, con más de 500 empleados y sede en

la Tecnópolis. Su director general, Antonio Gómez-Guillamón, presentó ayer el programa 'Aertec Solutions Challenge', por el cual jóvenes universitarios de la UMA tendrán la oportunidad de resolver un reto tecnológico necesario para la empresa y obtener un premio a cambio. Según avanza Gómez-Guillamón, el primero versará sobre la posibilidad de aumentar la distancia a la que los

## Minibuses sin conductor para llevar a los cruceristas al Centro

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** Los vecinos de la capital podrían ver en los próximos meses los primeros vehículos eléctricos que circulan sin necesidad de conductor. Ya hay sobre la mesa un proyecto para llevar a los cruceristas que lo deseen, mediante minibuses eléctricos no tripulados, desde la terminal de buques hasta la plaza de la Marina. «Son sistemas totalmente robotizados, que estarán conectados con el crucero que va a entrar y los robots acudirán a recogerlos», expli-

ca Javier Coletto, uno de los responsables del Centro Tecnológico Tecnalia, con sede en el País Vasco. No obstante, al principio los vehículos llevarán un piloto para que la gente esté tranquila y se acostumbre a esta nueva forma de movilidad. «Desde el móvil, con una aplicación, cualquier usuario lo podrá solicitar y allí estará esperando el vehículo, totalmente automático». Sobre su seguridad, aclara: «Tienen un ordenador con todos los mapas en tres dimensiones de alta preci-



El coche sin conductor, ayer en el Palacio. :: MORENO

sión del sitio donde están operando; además, un GPS diferencial le conecta con los satélites para saber en cada momento donde están. Y por si se cruza alguien, metemos radares y cámaras, de manera que en no menos de dos metros desde que encuentra

### EL FORO

► **Dónde y cuándo:** Hasta hoy en el Palacio de Ferias de Málaga.

► **Empresas y proyectos:** 500 empresas e instituciones; 1.900 proyectos; 190 grupos de investigación; 40 universidades; 37 plataformas tecnológicas; 45 expositores.

► **Participantes:** 2.000 profesionales, 120 ponentes.

► **Actividades:** Reuniones, ponencias de expertos, demostraciones de productos, etc.

aviones no tripulados pueden volar sin perder la comunicación con la base, y que actualmente está fijada en 25 kilómetros. Habrá una de estas propuestas de trabajo, inicialmente, cada seis meses.

### Al servicio del ahorro

La tecnología también sirve para ahorrar energía. A esto se ocupa la malagueña Vatia, integrada por ocho técnicos y con sede en el Parque, que ha desarrollado una plataforma para optimizar el consumo eléctrico de los edificios, con un estudio mucho más rápido que los tradicionales, gracias al uso de los contadores inteligentes. «Con poca información, del contador, de meteorología y geolocalización, mediante analítica avanzada podemos ver qué está pasando en ese edificio», relata su director, Antonio Ruiz.

La empresa, que colabora con Endesa para la comercialización del producto a nivel nacional e internacional, le ha hecho ya el diagnóstico al Palacio de Ferias: «Este edificio consume 600.000 euros al año y hemos determinado que tiene un potencial de ahorro de 60.000 euros al año. Los potenciales de ahorro a nivel europeo son enormes», concluye Ruiz.

un obstáculo imprevisible (una persona) se para». La velocidad está limitada a 25-30 kilómetros por hora.

La primera prueba se va a hacer en San Sebastián, desde marzo hasta julio, con cuatro unidades. En el caso de Málaga, todavía no se han definido las fechas pero hay conversaciones con la Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento y empresas interesadas. De momento, ayer se pudo ver un prototipo en pruebas (sobre la base de un Renault Twizy) en el exterior del Palacio de Ferias. Este experto reconoce que la posibilidad de comprar un coche de este tipo por parte de particulares aún está lejos, «pero tener un servicio de transporte a demanda va a ser más pronto que tarde».