

# El puerto duplicará su capacidad para suministrar combustible a barcos y gasolineras



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

La empresa que gestiona la nueva planta de hidrocarburos ya trabaja en el proyecto para construir al menos otros siete tanques más

**MÁLAGA.** Los siete grandes tanques de combustible construidos en el puerto para abastecer a barcos y suministrar a las gasolineras de la provincia se han quedado pequeños antes incluso de estar a pleno rendimiento. La empresa que explota la planta de almacenamiento, Oil Distribution Terminals (ODT), ya ha trasladado a la Autoridad Portuaria su intención de ampliar sus instalaciones con la idea de, al menos, duplicar su capacidad actual, que es de 40.000 metros cúbicos. El objetivo es que los depósitos levantados en el muelle 9 (junto a las grúas) tras una inversión de 10 millones de euros se dediquen en exclusiva al repostaje de cruceros y buques de mercancías, y que los nuevos lo hagan para el mercado terrestre.

A día de hoy, mientras se hace con una cartera de clientes entre las navieras y a la espera de que el tráfico de mercancías repunte, la comercializadora de los hidrocarburos (Cadoil Trading) está aprovechando la planta para ofrecer gasóleo a estaciones de servicio de Málaga y de otras provincias limítrofes como Córdoba, Granada y Sevilla. ¿Su principal gancho? El precio, puesto que al llegar directamente por barco sin el 'peaje' de los oleoductos se calcula que el litro podría salir unos diez céntimos más barato. Teniendo en cuenta que Málaga es la tercera provincia del país con el combustible más caro como consecuencia del necesario transporte terrestre, la ventaja puede ser considerable tanto para el destinatario final (los conductores) como para las gasolineras que, según ha podido constatar este periódico, aguardan con expectación la posibilidad de contar con otro proveedor.

En este sentido, cabe reseñar que aunque los tanques están llenos desde el pasado día 10, lo úni-

**La planta, que almacena 40.000 metros cúbicos de hidrocarburos, empezará en enero a abastecer a estaciones de servicio**



Vista de los depósitos de combustible desde el paseo marítimo de Huelin. :: ALVARO CABRERA

co que se ha hecho hasta ahora han sido pruebas de carga y descarga en camiones cisterna. En los próximos días se realizarán las dos primeras operaciones, con la idea de empezar a suministrar regularmente a partir de enero. Según las previsiones, durante 2016 arribarán al puerto una docena de petroleros (uno al mes) para llenar los tanques, con el objetivo de alcanzar las 16 rotaciones anuales en 2018.

## Competitividad

De momento, en el Puerto también ven con buenos ojos el proyecto al entender que este nuevo servicio puede resultar clave en su objetivo de atraer grandes embarcaciones de carga y posicionarse como uno de los puertos-base de cruceros más importantes del Mediterráneo, al tener la posibilidad de aprovechar el tiempo de parada para repostar. Actualmente, esos 40.000 metros cúbicos (40 millones de litros) suponen un volumen más que suficiente para llenar el depósito de un buque y unos 300

camiones cisterna. Hasta ahora, la única vía de avituallamiento a embarcaciones era mediante camiones, una carencia que ha supuesto un lastre para el recinto malagueño respecto a otros competidores como los de Algeciras o Sevilla.

En principio, los nuevos bidones se construirían junto a los actuales, que tienen una altura de 13 metros, aunque dos de ellos bajo tierra para reducir su impacto desde el paseo marítimo de Huelin. En cualquier caso, no se descartan otras posibles ubicaciones, pero siempre con el condicionante de no incrementar su afeción visual. En ese caso, una de las opciones que se contemplan es que sean subterráneos casi por completo, lo que elevaría su coste.

Al estar aún en fase de estudio no hay ni plazos marcados ni presupuesto, pero a modo de referencia pueden servir los 10,5 millones de euros invertidos en la planta actual, de los que 2,9 han sido aportados por la Junta a través de la línea de incentivos de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA).

## Los petroleros vuelven tras 15 años de ausencia

Cuando el pasado día 10 llegaba al puerto de Málaga el buque 'Cape Beale' no solo se estrenaba de forma oficial la nueva planta de almacenamiento gestionada por Oil Distribution Terminals (ODT), también volvía a descargar un petrolero en Málaga después de 15 años de ausencia. Ese hito fue concebido entonces como un gran logro para una ciudad que, convencida era de que su vocación turística era incompatible con la presencia de petroleros y que el futuro pasaba por los cruceros, consiguió primero eliminar en 1995 la zona de almacenamiento que Campsa tenía en Huelin y cinco años después dejar sin servicio los bidones de la avenida Juan XXIII en los que Repsol conservaba los hidrocarburos antes de trasladarlos por oleoducto hasta la refinería de Puertollano (Ciudad Real). Pero también fue una losa demasiado pesada para la actividad portuaria, que entonces se reducía al tráfico de mercancías y vio cómo se esfumaba su principal fuente de ingresos, ya que de los ocho millones de toneladas que pasaban por el puerto, seis procedían del petróleo.



Los tanques fueron llenados el pasado día 10 con el carburante suministrado por el petrolero 'Cape Beale'. :: SUR