Miércoles 10.02:16 SUR 11

Ciudadanos se alía con los vecinos contra el metro al Civil y quiere volver a negociar con el BEI

La plataforma vecinal asegura que el eje alternativo propuesto por la Junta provocará un caos de tráfico en la zona número de plazas de aparcamiento. Al respecto, los detractores aseguraron que estos cambios viarios supondrán un caos y traerán consigo graves retenciones en toda la zona. Sobre la opción del PTA, argumen-

taron que permitiría dar servicio no sólo a este recinto empresarial, sino también al barrio de Campanillas, a Parcemasa y a los polígonos. La plataforma ha pedido una reunión al regidor para que aclare su postura.



Cassá, ayer con dirigentes de la plataforma vecinal. :: ÑITO SALAS

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El grupo municipal de Ciudadanos no ve el proyecto de prolongación del metro en superficie
hasta el Hospital Civil. Su portavoz,
Juan Cassá, dejó ayer clara su coincidencia de criterio con los miembros de la plataforma ciudadana que
rechaza esta infraestructura y abogó por que la Junta, el Ayuntamiento y la concesionaria negocien con
el Banco Europeo de Inversiones
(BEI) el cambio de destino de los
fondos para llevarlo hasta el Parque
Tecnológico de Andalucia (PTA).

tondos para ilevario nasta el Parque Tecnológico de Andalucia (PTA). El lider de la formación naranja, que mantuvo ayer un encuento con residentes contrarios al trazado de Eugenio Gross, dejó clara su discrepancia: «Lo que está proyectado es difícil de digerir y va a acabar con los comercios», comentó. En cambio, Cassá añadió un matiz a su discurso, al reconocer que lo que está previsto por la Junta es lo que el alcalde, Francisco de la Torre, firmó que se haría en noviembre de 2013, y como tal—si las conversaciones con la entidad financiera no fructifican-habría que cumplirlo.

haeiridad infanticher do l'utchiada infanticher habria que cumplirlo.

El concejal también estuvo de acuerdo con la plataforma vecinal en que la linea al Civil tiene una fuerte contestación de los residentes y comerciantes de la zona, mientras que al PTA tiene una enorme demanda. Sobre la Tecnopolis, dijo:
«Es una chapuza que se empezó por el tejado, se espera que llegue a los 50.000 trabajadores y todavía no tiene solucionados los problemas de movilidad». As uj uicio, este momento, cuando todavía no ha empezado la obra, es el adecuado para replantear el proyecto.

Problemas circulatorios

Por su parte, los residentes que se dieron cita en la reunión reiteraron sus argumentos para abandonar la idea de llegar al Civil sobre railes y se pronunciaron por primera vez sobre la ruta de desvio prevista para sacar el grueso de la circulación de Eugenio Gross y Blas de Lezo. La Junta prevé que ésta se pueda producir por las calles Dr. Escassi y Morales Villarrubia. En ambas hay que ampliar la sección para que tenga dos carriles en sentido norte, lo que supondrá la eliminación de un buen

Cassá pide que se valore la alta demanda de la Tecnópolis frente al rechazo del Civil

Para que todo siga verde, Iberdrola Verde. Es



N°1 EN ESPAÑA EN ENERGÍA RENOVABLE.
N°1 DEL MUNDO EN PRODUCCIÓN EÓLICA.
EMISIONES DE CO₂ 30% INFERIORES A LA MEDIA
DEL SECTOR ELÉCTRICO EUROPEO.
OB JETIVO CERO EMISIONES EN 2050.
MÁXIMA PUNTUACIÓN EN ÍNDICES DE SOSTENIBILIDAD.
DESARROLLO DE LA SOLUCIÓN SMART SOLAR IBERDROLA
Y DE PLANES PERSONALIZADOS A TU MEDIDA.

Sigue cada paso hacia un mundo más sostenible en IberdrolaVerde.Es



press reader

PressReader.com + +1 604 278 4604

COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW

1 de 1 10/02/2016 8:45