

## El aeropuerto marca nuevas cifras históricas en los dos primeros meses

La instalación fue utilizada en enero y febrero por 1,5 millones de pasajeros, un 15% más sobre 2015, que ya fue récord

[Ángel Recio](#)

El aeropuerto de Málaga ha arrancado los dos primeros meses del año con un fuerte crecimiento de viajeros sobre el mismo periodo del año pasado, que fue récord histórico, por lo que, si se mantiene la tendencia, el 2016 podría ser de nuevo el mejor ejercicio, con lo que ello supone en volumen de turistas para la Costa del Sol y el resto de Andalucía, empleos, inversiones... Entre enero y febrero han pasado por el aeropuerto malagueño 1,52 millones de viajeros, lo que representó un crecimiento del 15,7% interanual. Solo en el mes de febrero el aeropuerto registró 794.722 usuarios, un 17,8% más, según los datos oficiales publicados ayer por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena).

Este impulso es más que significativo porque se ha producido en plena temporada baja y la estacionalidad es el principal problema del sector turístico costasoleño. Dicho de otra forma, Málaga ha conseguido atraer a más turistas incluso en los meses más fríos, en los que hay numerosos hoteles cerrados y se reduce el atractivo, por lo que la previsión para la temporada alta que tiene a la Semana Santa como punto de partida es más que halagüeña. Basta con ver las buenas perspectivas lanzadas, por ejemplo, por los touroperadores alemanes en la feria ITB que se celebró en Berlín la pasada semana. En 2015, el aeropuerto de Málaga sumó 14,4 millones de pasajeros, una cota que parecía inalcanzable hace apenas unos años y que en 2016, si nada cambia, se podría volver a superar.

Al haber contabilizado solo los dos primeros meses del año hay algunos cambios respecto a la anualidad completa. Málaga es el cuarto aeropuerto español por pasajeros, pero en estos dos primeros meses ha bajado al quinto lugar. La razón es que se han colado entre medio los aeropuertos de Gran Canaria y Tenerife Sur, pues Canarias tiene un gran tirón turístico en la temporada invernal que luego va menguando con el paso de los meses. De hecho, Palma de Mallorca, que es el tercer aeropuerto con mucha diferencia sobre Málaga en el cómputo anual, es ahora sexto.

Entre enero y febrero han pasado por el aeropuerto malagueño 12.646 aviones, un 11,9% más. La diferencia porcentual sobre el aumento de pasajeros indica que estas aeronaves tienen unos niveles de ocupación más altos. Eso implica que en el aeropuerto aterrizaron o despegaron, de media, 210 vuelos diarios, en los dos primeros meses del año. Por compañías, Ryanair mantiene el liderato aunque Vueling le arrebató, en este comienzo de año, la segunda plaza a Easyjet.