

## El alcalde desvela ahora que negocia con Fomento llevar el cercanías al PTA

El anuncio se produce después de que el lunes el Pleno aprobó que la inversión para el tranvía al Hospital Civil se destine a llegar a la Tecnópolis

MÁLAGA. El PTA tendrá metro/tranvía, o tren de Cercanías, o puede que incluso ambos. El alcalde, Francisco de la Torre, se ha fijado en la Tecnópolis como el principal destino inversor en cuanto a las infraestructuras de transporte necesarias en la capital. «El Parque Tecnológico merece una atención en cuanto a movilidad», aseveró ayer, poco antes de desvelar que duran-



te su reunión días atrás en Madrid con Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, abordó con éste el estudio que el Gobierno está realizando para prolongar la línea C-2

zando para prolongar la línea C-2 (Guadalhorce), «como una forma más de potenciar la movilidad del PTA, donde cada vez hay más proyectos y nosotros seguimos esfor-

zándonos en que siga creciendo». Cabe recordar que un día antes el equipo de gobierno dio una nueva vuelta de tuerca a la polémica con la Junta, al aprobar una moción de Ciudadanos que reclama destinar los fondos que iban a ejecutar al tranvía al Hospital Civil, para la prolongación de este medio hasta el recinto empresarial de Campanillas.

De la Torre dio a entender que cabria ejecutar ambos medios de transporte a la vez, ya que pueden ser complementarios. «El proyecto del metro al PTA existe, está en los planos, hay estudios y avances hechos», recordó. En este sentido, se comprometió a mantener conversaciones con la concesionaria y el BEI «para explorar el camino» para esta otra opción. «Hay que tener previsto que el esfuerzo inversor no se pierda y

que la capacidad de captar viajeros que tiene la línea al Civil se consiga en el PTA».

## Sin previsión a corto plazo

Sobre el Cercanías, De la Torre informó de que Fomento ha estudiado cinco alternativas, entre las que se ha elegido una, que pasa por sacar un ramal desde la C-2 hasta la rotonda de entrada al PTA; aunque, en vez de volver a Málaga, como se había planteado en los estudios de la etapa socialista, este seguirá de nuevo hacia Álora. Esto es, una especie de by-pass con un desvío y una parada en la entrada al recinto, que luego continuará, de manera que se conectará a la vez la ciudad y el área metropolitana con este centro empresarial. El

coste también es reducido y no superaría los 30 millones de euros.

Un portavoz del Ministerio de Fomento se limitó a confirmar ayer que en este momento los técnicos están ultimando el estudio previo de alternativas de ampliación del Cercanias al PTA, bajo «un análisis multicriterio» (demanda prevista, prestaciones, conexión con el área metropolitana, etc). Ello supone que no hay perspectivas de que se pueda ejecutar a corto y medio plazo.

A nivel técnico, fuentes municipales explicaron que la conexión con la linea Málaga-Álora se podria iniciar a 1,5 kilómetros al oeste de la barriada Las Castañetas y discuririá en paralelo, por el oeste de la carretera de acceso al PTA (A-7056). Dispondria de vias de conexión con la linea del ferrocarril tanto en sentido Málaga como también hacia Álora, mediante una configuración en forma de 'Y'.

## Debate público

Además, habrá que ejecutar al menos dos viaductos, uno sobre las vías del AVE y otro sobre la autovía del Guadalhorce (A-357). La longitud entre la futura estación del Parque y la linea ferroviaria es de 2,3 kilómetros, a lo que hay que añadir la longitud de los ramales para el paso a distinto nivel, con lo que la obra total rondará los 4 a 5 kilómetros.

El debate sobre el medio de transporte que finalmente se elija para dar servicio al Parque vuelve a estar en la calle. Francisco Fernández, coordinador y portavoz de la plataforma ciudadana 'No al tranvía al Hospital Civil, sí al metro al PTA y Campanillas', mostró su preocupación por las manifestaciones del alcalde, en la medida en que éste pueda plantear ahora que se sustituya un medio por otro. «El metro tiene que llegar al PTA y a Campanillas, esta es la reivindicación de la plataforma».

gar ai PIA y a campanilias, esta es la reivindicación de la plataforma». En cambio, ingenieros y expertos en movilidad se dirigieron a este periódico para expresar su convencimiento de que el tren es la verdadera solución de movilidad para este espacio empresarial, ya que tiene mucha más capacidad y sus servicios son modulables en función de las horas punta de entrada y salida de los trabiadores.

1 de 1 03/02/2016 8:19