

El Puerto de Málaga cierra el año con más tráfico y repite beneficios

El consejo de administración desestima las ofertas presentadas para hacer un hotel en La Farola y convocará un concurso público

MÁLAGA. El consejo de administración de la Autoridad Portuaria hizo balance ayer de un año en el que, frente a la fuerte caída de los contenedores, se han producido movimientos esperanzadores en otros segmentos; hasta el punto de lograr un cierre en positivo por segundo año consecutivo. En concreto, han



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

sido 1,4 millones de beneficios, la mitad de los 2,8 millones (gracias a ingresos excepcionales) del 2014. Con anterioridad, los dos ejercicios anteriores fueron de pérdidas.

El presidente, Paulino Plata, explicó que los buenos resultados se deben a un aumento de los tráficos, hasta concluir con 2,2 millones de toneladas. Por segmentos, destacan

el movimiento de graneles sólidos (+20%); los pasajeros con Melilla (+20%), los vehículos en régimen de mercancía (+21%); los pasajeros de crucero (+3%) y la capacidad de los buques llegados a puerto (+1,3%). Los resultados han sido especialmente positivos durante el segundo semestre. A la espera del cierre definitivo de las cuentas, los ingresos generados podrían alcanzar los 20 millones de euros.

Cambio de estrategia

El plan de empresa para 2016, elaborado conjuntamente con el ente público Puertos del Estado, ha previsto que estas instalaciones pue-

dan alcanzar un tráfico total de 2,5 millones de toneladas y unos ingresos de 20,5 millones.

El consejo también aprobó el cambio de estrategia en cuanto al plan para impulsar el uso hotelero y comercial de La Farola. En mayo, la Autoridad Portuaria inició el trámite de competencia de proyectos a petición de dos entidades interesadas en la rehabilitación y promoción de estos usos tanto en la capital como en Marbella. Una vez valoradas las solicitudes, ambas han sido desestimadas por la Autoridad Portuaria, por lo que se iniciarán los trámites para abrir un concurso público próximamente.

El último consejo del año ha ratificado definitivamente el cambio de la concesión del muelle de contenedores (nueve) a Noatum. De este modo, la compañía podrá reorientar su modelo de negocio, con el que pretende captar el tráfico de graneles agroalimentarios e impulsar los mercados ya existentes, tales como los contenedores en régimen de import/export; la importación de vehículos, el suministro de combustible y la escala de plataformas petrolíferas.

En este sentido, Plata presentó a los miembros del consejo la primera operativa de la compañía Oil Distribution Terminals, realizada la pasada semana, con la primera descarga de 32.000 toneladas de combustible en la nueva terminal portuaria. Además, se ratificó la concesión a Servimad para la ocupación y explotación de un almacén situado al oeste de la dársena pesquera, con destino a la recepción, almacenamiento y entrega de graneles sólidos.

En el balance del año también destaca la finalización de las obras de ampliación de la bocana y la demolición de la antigua dársena de embarcaciones menores. Así como del acondicionamiento y refuerzo estructural del puente metálico para ferrocarriles del Guadalmedina.



El aumento de los graneles y otros tráficos ha permitido compensar la pérdida de contenedores. :: SALVADOR SALAS

LAS CIFRAS

1,4

millones ha sido el beneficio de la Autoridad Portuaria este año.

20%

ha sido el porcentaje de aumento de los graneles sólidos.

2,2

millones de toneladas de mercancías se han movilizado.