

El AVE de Málaga a Madrid sigue ganando viajeros y ya supera los 2,2 millones

Otros 607.000 pasajeros utilizaron los trenes directos a Barcelona el año pasado, un 11% más

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los trenes de Alta Velocidad que Renfe pone en servicio diariamente entre Madrid y Málaga superaron los 2,2 millones de viajeros (2.260.000) durante el año pasado, lo que supone un incremento de usuarios en estos trenes del 4,5%, según los datos facilitados ayer por la operadora. El 74% realizaron el trayecto completo entre Madrid y Málaga, esto es, 1,67 millones de pasajeros entre la capital española y la Costa del Sol. Como es habitual, los meses de mayor demanda fueron los estivales: todos los del periodo comprendido entre mayo y agosto se superaron los 200.000 viajeros.

En la relación Madrid-Málaga, el tren continuó ganando posiciones frente al avión en 2015, con una cuota de mercado del 84,1% frente al 15,9%. Renfe pone en servicio una oferta diaria de 24 trenes AVE, 12 por sentido, que durante el año pasado registraron una puntualidad media de 97,2%.

Otros 607.000 usuarios utilizaron los ferrocarriles directos para desplazarse entre Málaga y Barcelona. Este dato supone un incremento del 11,4%, es decir, el año pasado se incorporaron al servicio 62.000 nuevos usuarios. También en este trayecto, los meses de mayor demanda fueron los correspondientes a verano. Agosto fue el de mayor movilidad en la relación, con 69.000 usuarios. Cada día circulan cuatro trenes AVE directos entre Barcelona y la capital de la Costa del Sol, dos en cada sentido.

Por otra parte, la conexión directa de trenes de Alta Velocidad entre Valencia y Málaga creció un 10%.



El AVE gana cada día más viajeros en todas las conexiones desde o hacia Málaga. :: SALVADOR SALAS

Un total de 114.000 viajeros utilizaron este servicio el año pasado, 10.000 más que en el año anterior. Como en los casos anteriores, los meses de julio, agosto y septiembre han sido los de mayor movilidad.

Nuevos destinos

Con una cuota del mercado del 57,9%, destaca también en este corredor la supremacía del tren frente al avión (42,1%). En la relación Málaga-Valencia Renfe tiene en servicio una oferta de seis trenes AVE los fines de semana; dos los viernes (uno en cada sentido); uno el sábado (sentido Málaga-Valencia); otros dos los domingos y uno los lunes

LAS LÍNEAS

► **Madrid-Málaga:** 2,26 millones de viajeros, de los que 1,67 son de punta a punta.

► **Barcelona-Málaga:** 607.000 viajeros, 62.000 más que el año 2014 y un aumento del 11,4%.

► **Valencia-Málaga:** 114.000 viajeros, 10.000 más que en 2014.

► **Bilbao-Málaga:** Aunque no es estrictamente AVE sino mixto, movió a 4.600 personas en agosto.

(sentido Valencia-Málaga).

Además, Málaga cuenta con conexión directa con Bilbao durante el período estival a través del tren Picasso. En 2015, este servicio Alvia que circuló el mes de agosto cuatro días a la semana (martes y domingos desde Málaga y lunes y viernes desde Bilbao), fue utilizado por un total de 4.600 viajeros. El tiempo de viaje del recorrido completo Bilbao-Málaga es de 9 horas, con paradas intermedias en Miranda de Ebro, Logroño, Calahorra, Tudela de Navarra, Zaragoza, Córdoba, Puente Genil-Herrera o Antequera-Santa Ana, entre otras.